

# ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας

## ΣΤΑΔΙΟ Ι

### 1<sup>η</sup> ΦΑΣΗ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ / ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

### Παράρτημα 18: Μόρνος Ποταμός (GR0421FR0001)

## **ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ – ΜΟΡΝΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

#### ***ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ***

Δόθηκαν δύο θέσεις BR\_61. Η ευρισκόμενη στα κατάντη μετονομάστηκε σε BR\_61(A).

Στην θέση BR\_63 υπήρχε αναβαθμός.

Στην θέση CU\_03 υπήρχε ανάχωμα.

#### ***ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΣΧΟΛΙΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ***

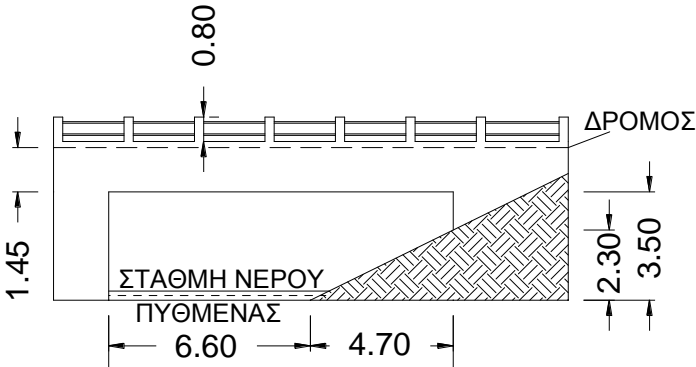
GR04_BR_61	→ Γέφυρα
GR04_BR_62	→ Γέφυρα
GR04_BR_63	→ Αναβαθμός
GR04_BR_60	→ Γέφυρα
GR04_BR_61(A)	→ Γέφυρα
GR04_CU_03	→ Ανάχωμα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ	ΓΕΦΥΡΕΣ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: ΓΕΦΥΡΑ (BR)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: BR_61	
ΠΕΡΙΟΧΗ: GR04_ΚΑΣΤΡΑΚΙΟΝ	
ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑ: ΜΟΡΝΟΣ	
ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΤ.: 01/07/2016	
ΟΜΑΔΑ ΑΠΟΤ.: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ	

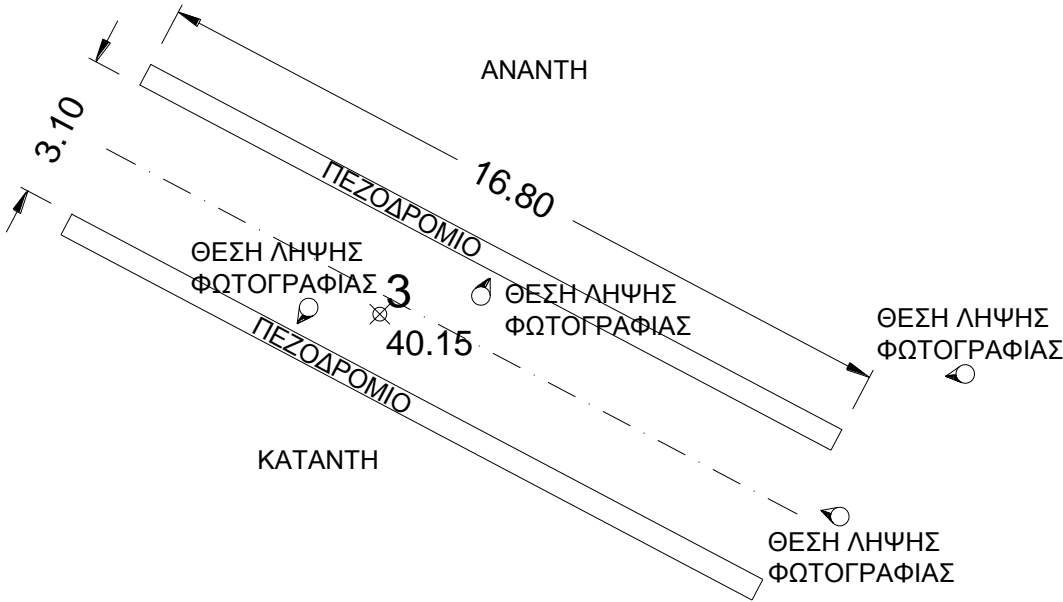
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ		ΣΗΜΕΙΟ
X	315874,200	3
Y	4254214,522	
Z	40,150	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΟΠΛ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠ)	16,80 x 4,10
ΚΑΘΑΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ/ΩΝ	ΑΝΑΝΤΗ: 11,20 ΚΑΤΑΝΤΗ: 11,20
ΥΨΟΜ.ΠΥΘΜ. ΚΟΙΤΗΣ:	35,20
ΥΨΟΜ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ / ΑΡΧΗ ΓΕΡΦΥΡΑΣ	4,95
ΤΥΠΟΣ ΡΟΗΣ	ΣΤΑΘΕΡΗ / ΜΗ ΣΤΑΘΕΡΗ
ΣΤΑΘΜΗ ΝΕΡΟΥ	
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ	
ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	
ΥΠΑΡΕΧ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΡΟΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	ΝΑΙ / ΟΧΙ
ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ:	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ:
ΑΣΦΑΛΤΟΣ	3,10
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: ΠΡΟΣΤ. ΣΚΥΡΟΔΕΜ. & ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ:
	40,20
ΥΨΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ: 0,80	
ΠΑΧΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 1,45	
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: P175501, P175526, P175549, P175616	

ΟΨΗ



ΚΑΤΟΨΗ



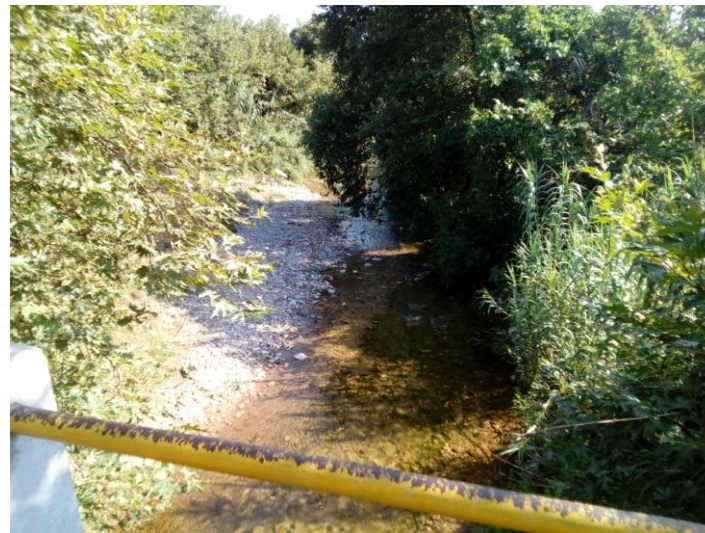


GR04\_KΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_61



P175501

GR04\_KΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_61



P175526

GR04\_KΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_61



P175549

GR04\_KΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_61



P175616

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ		ΣΗΜΕΙΟ
X	315424,882	23
Y	4254023,020	
Z	32,970	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΟΠΛ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠ)	26,10 x 6,60
ΚΑΘΑΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ/ΩΝ	ΑΝΑΝΤΗ: 16,00 ΚΑΤΑΝΤΗ: 16,00
ΥΨΟΜ.ΠΥΘΜ. ΚΟΙΤΗΣ:	28,90
ΥΨΟΜ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ / ΑΡΧΗ ΓΕΡΦΥΡΑΣ	4,10
ΤΥΠΟΣ ΡΟΗΣ	ΣΤΑΘΕΡΗ / <del>ΜΗ ΣΤΑΘΕΡΗ</del>
ΣΤΑΘΜΗ ΝΕΡΟΥ	
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ	
ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	
ΥΠΑΡΞΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΡΟΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	<del>ΝΑΙ</del> / ΟΧΙ
ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ: ΑΣΦΑΛΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ: 6,00
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: ΠΡΟΣΤ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: 33,00
ΥΨΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ: 0,80	
ΠΑΧΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 0,50	
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: P181332, 181430, P181521, P181503	

Technical drawing of a rectangular structure, likely a water station (ΣΤΑΘΜΗ ΝΕΡΟΥ) or a water treatment unit. The drawing shows a plan view with the following dimensions and labels:

- Overall width: 16.00
- Overall height: 3.60
- Internal width: 0.80
- Internal height: 0.50
- Label: ΣΤΑΘΜΗ ΝΕΡΟΥ (Water Station)
- Label: ΠΥΘΜΕΝΑΣ (Pythmenas)
- Label: ΔΡΟΜΟΣ (Road)

Technical diagram illustrating the cross-section of a road with a speed limit of 23 km/h. The diagram shows two parallel road sections: a left section labeled 'ΚΑΤΑΝΤΗ' (Left) and a right section labeled 'ΑΝΑΝΤΗ' (Right). The width of the left section is 6.00 m, and the width of the right section is 6.60 m. The total width of the road sections is 12.60 m. The distance between the two sections is 26.10 m. The diagram also shows the 'ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ' (Photographing Position) for both sections, with a distance of 32.97 m between the two positions. The speed limit is indicated as 23 km/h.



GR04\_KΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_62



P181332

GR04\_KΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_62



181430

GR04\_KΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_62



P181521

GR04\_KΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_62



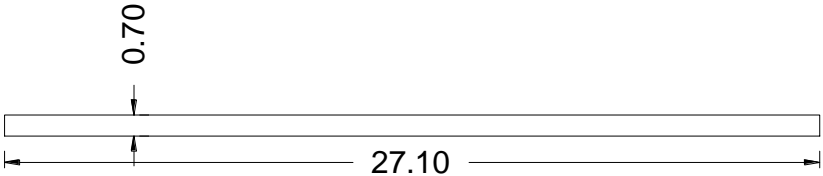
P181503

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ	ΑΝΑΒΑΘΜΟΣ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: ΑΝΑΒΑΘΜΟΣ (ΣΤ)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: BR_63	
ΠΕΡΙΟΧΗ: GR04_ΚΑΣΤΡΑΚΙΟΝ	
ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑ: ΜΟΡΝΟΣ	
ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΤ.: 01/07/2016	
ΟΜΑΔΑ ΑΠΟΤ.: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ	

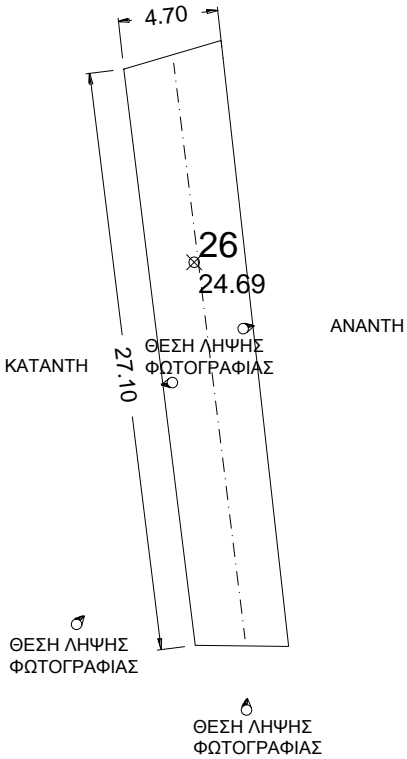
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ		ΣΗΜΕΙΟ
X	315031,473	26
Y	4253833,106	
Z	24,690	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΤΥΠΟΣ	
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΟΠΛ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ	28,50
ΒΑΘΜΙΔΕΣ	1
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΑΘΜΙΔΩΝ (ΜxΠxΥ): 4,70 x 27,10 x 0,70	
ΥΨΟΜ.ΠΥΘΜΕΝΑ ΚΟΙΤΗΣ:	ΑΝΑΝΤΗ: 24,70 ΚΑΤΑΝΤΗ: 24,70
ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ:	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ:
ΑΣΦΑΛΤΟΣ	4,70
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: ΟΧΙ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ:
	24,70
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: P183142, P183124, P182852, P182917	

ΟΨΗ



ΚΑΤΟΨΗ





GR04\_ΚΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_63



P183142

GR04\_ΚΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_63



P183124

GR04\_ΚΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_63



P182852

GR04\_ΚΑΣΤΡΑΚΙΟΝ\_BR\_63



P182917

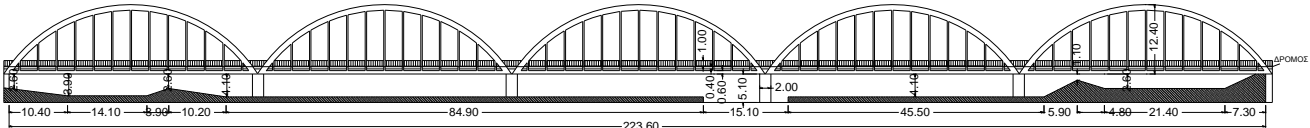


ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ	ΓΕΦΥΡΕΣ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: ΓΕΦΥΡΑ (BR)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: BR_60	
ΠΕΡΙΟΧΗ: GR04_ΚΑΤΩ ΔΑΦΝΗ	
ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑ: ΜΟΡΝΟΣ	
ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΤ.: 01/07/2016	
ΟΜΑΔΑ ΑΠΟΤ.: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ	

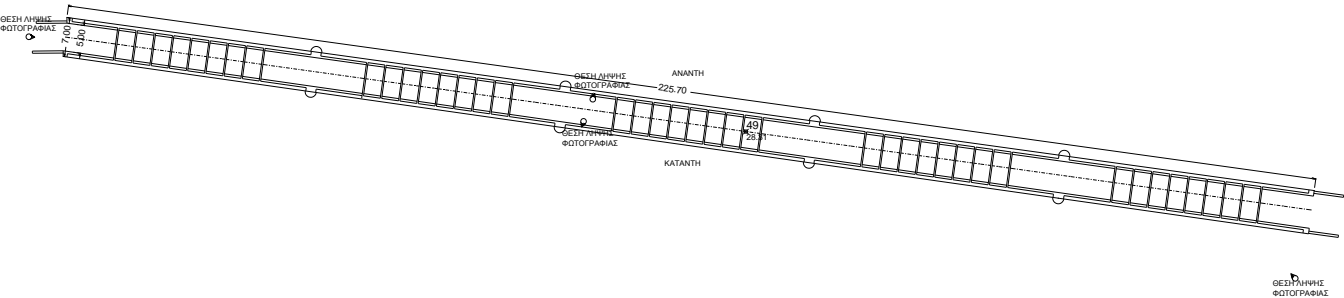
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ		ΣΗΜΕΙΟ
X	314830,302	49
Y	4253683,766	
Z	28,310	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΤΥΠΟΣ	ΤΟΞΩΤΗ
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΟΠΛ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠ)	225,70 x 7,00
ΚΑΘΑΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ/ΩΝ	ΑΝΑΝΤΗ: 223,60 ΚΑΤΑΝΤΗ: 223,60
ΥΨΟΜ.ΠΥΘΜ. ΚΟΙΤΗΣ:	27,80
ΥΨΟΜ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ / ΑΡΧΗ ΓΕΡΦΥΡΑΣ	6,50
ΤΥΠΟΣ ΡΟΗΣ	ΣΤΑΘΕΡΗ / ΜΗ ΣΤΑΘΕΡΗ
ΣΤΑΘΜΗ ΝΕΡΟΥ	
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ	
ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	
ΥΠΑΡΞΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΡΟΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	ΝΑΙ / <del>ΟΧΙ</del> ΥΠΟΣΤΥΛ. 3 x 2,00 x 4,10 1 x 2,00 x 5,10
ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ: ΑΣΦΑΛΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ:
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ & ΣΤΗΘΑΙΟ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: 28,30
ΥΨΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ: 1,00(ΚΙΓΚΛ.) +0,10(ΣΤΗΘ.)	
ΠΑΧΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 0,40	
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: P191237, P191454, P191550, P193013	

ΟΨΗ



ΚΑΤΟΨΗ

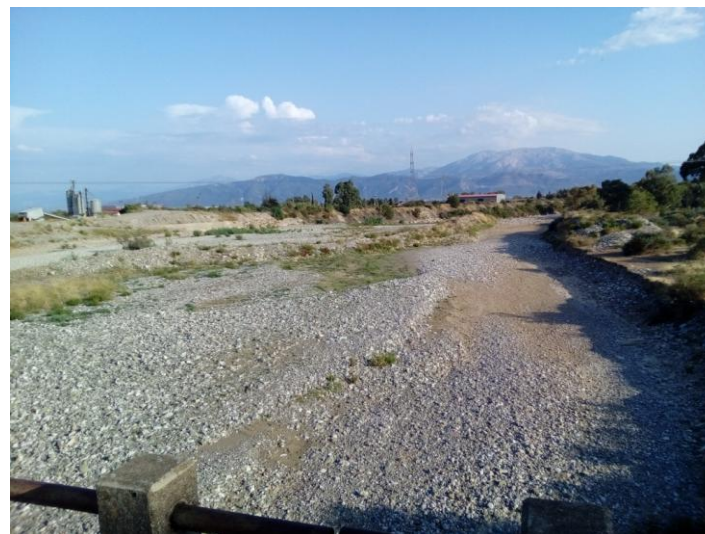


GR04\_ΚΑΤΩ ΔΑΦΝΗ\_BR\_60



P191237

GR04\_ΚΑΤΩ ΔΑΦΝΗ\_BR\_60



P191454

GR04\_ΚΑΤΩ ΔΑΦΝΗ\_BR\_60



P191550

GR04\_ΚΑΤΩ ΔΑΦΝΗ\_BR\_60



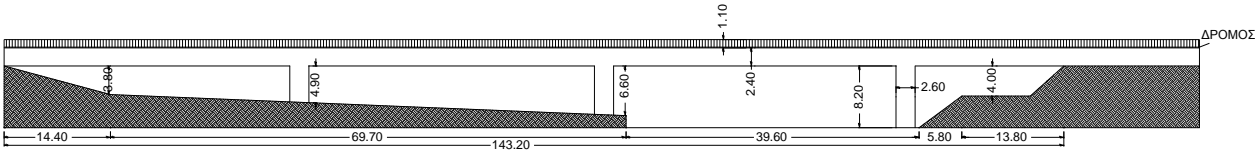
P193013

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ	ΓΕΦΥΡΕΣ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: ΓΕΦΥΡΑ (BR)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: BR_61(A)	
ΠΕΡΙΟΧΗ: GR04_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ	
ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑ: ΜΟΡΝΟΣ	
ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΤ.: 01/07/2016	
ΟΜΑΔΑ ΑΠΟΤ.: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ	

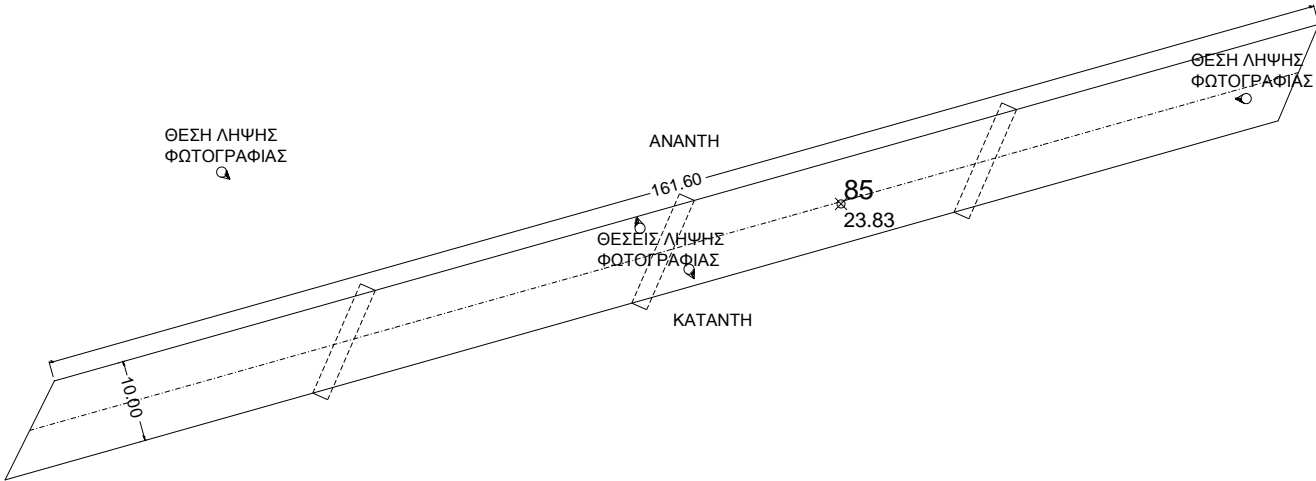
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ		ΣΗΜΕΙΟ
X	314516,275	85
Y	4252856,020	
Z	23,830	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΤΥΠΟΣ	ΠΛΑΚΟΣΚΕΠΗΣ
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΟΠΛ. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠ)	161,60 x 10,00
ΚΑΘΑΡΟ ΠΛΑΤΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ/ΩΝ	ΑΝΑΝΤΗ: 143,20 ΚΑΤΑΝΤΗ: 143,20
ΥΨΟΜ.ΠΥΘΜ. ΚΟΙΤΗΣ:	13,10
ΥΨΟΜ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ / ΑΡΧΗ ΓΕΡΦΥΡΑΣ	10,60
ΤΥΠΟΣ ΡΟΗΣ	ΣΤΑΘΕΡΗ / ΜΗ ΣΤΑΘΕΡΗ
ΣΤΑΘΜΗ ΝΕΡΟΥ	
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ	
ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ	
ΥΠΑΡΕΧ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΗΝ ΡΟΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:	ΝΑΙ / <del>ΟΧΙ</del> ΥΠΟΣΤΥΛ. 1 x 2,60 x 4,90 & 1 x 2,60 x 6,60 1 x 2,60 x 8,20
ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ: ΑΣΦΑΛΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ: 10,00
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: 23,80
ΥΨΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ: 1,10	
ΠΑΧΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ: 2,40	
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: P195259, P200517, P201322, P201346	

ΟΨΗ



ΚΑΤΟΨΗ





GR04\_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ \_BR\_61(A)



P195259

GR04\_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ \_BR\_61(A)



P200517

GR04\_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ \_BR\_61(A)



P201322

GR04\_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ \_BR\_61(A)



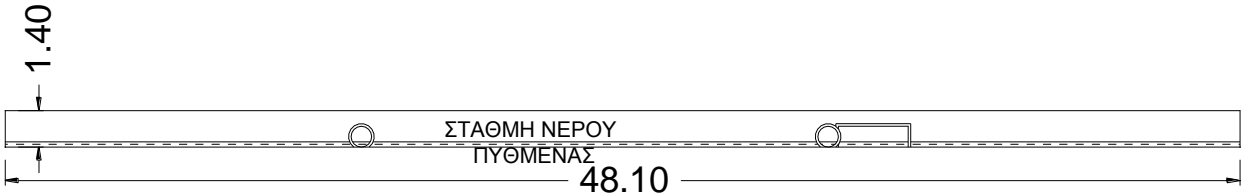
P201346

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΡΓΟ	ΑΝΑΧΩΜΑ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: ΑΝΑΧΩΜΑ (ΕΜ)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: CU_03	
ΠΕΡΙΟΧΗ: GR04_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ	
ΥΔΑΤΟΡΕΥΜΑ: ΜΟΡΝΟΣ	
ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΤ.: 01/07/2016	
ΟΜΑΔΑ ΑΠΟΤ.: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ	

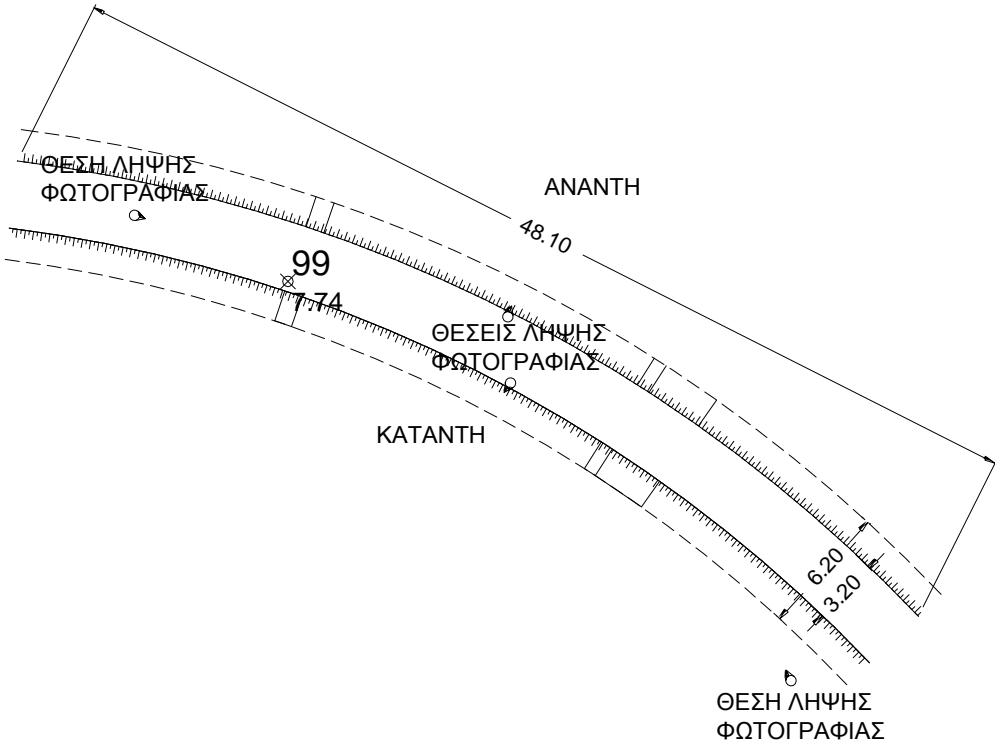
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ		ΣΗΜΕΙΟ
X	313739,859	99
Y	4251877,903	
Z	7,74	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
ΤΥΠΟΣ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ	
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
ΣΚΟΠΟΣ	
ΘΕΣΗ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΡΟΗ	ΚΑΘΕΤΑ
ΥΨΟΣ (Στέψη – Βαθύτερο σημείο)	1,40
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ	6,20
ΣΤΑΘΜΗ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ	
ΜΗΚΟΣ ΠΡΑΝΟΥΣ ΕΩΣ ΤΗΝ ΣΤΕΨΗ	ΑΝΑΝΤΗ: 1,50  ΚΑΤΑΝΤΗ: 1,50
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΑΝΑΧΩΜΑΤΟΣ	48,10
ΠΛΑΤΟΣ ΣΤΕΨΗΣ	48,10
ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΣΤΕΨΗΣ	7,80
ΥΨΟΜ. ΠΥΘΜΕΝΑ ΚΟΙΤΗΣ	6,40
ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ: ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤ/ΤΟΣ: 3,20
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: ΟΧΙ	ΥΨΟΜΕΤΡΟ ΟΔΟΣ/ΤΟΣ: 7,80
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: P202844, P202908, P202917, P203121	

ΟΨΗ



ΚΑΤΟΨΗ



GR04\_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ \_CU\_03



P202844

GR04\_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ \_CU\_03



P202908

GR04\_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ \_CU\_03



P202917

GR04\_ΞΗΡΟΠΗΓΑΔΟΝ \_CU\_03



P203121