

| A_A | Χρόνος άφιξης (hr) | Χρόνος Παραμονής (hr) |
|-----|--------------------|-----------------------|
| 1 | 7,45 | 8,41 |
| 2 | 7,37 | 9,57 |
| 3 | 12,35 | 34 |
| 4 | 6,57 | 7,07 |
| 5 | 12,16 | 36 |
| 6 | 13,46 | 15,16 |
| 7 | 12,44 | 17,41 |
| 8 | 12,39 | 18,16 |
| 9 | 12,25 | 18,39 |
| 10 | 12,05 | 20,19 |
| 11 | 12,1 | 19,42 |
| 12 | 13,58 | 14,14 |
| 13 | 13,59 | 14,03 |
| 14 | 10,06 | 25,32 |
| 15 | 7,27 | 8,12 |
| 16 | 6,24 | 12,05 |
| 17 | 8,49 | 10,2 |
| 18 | 7,39 | 13,25 |
| 19 | 7,45 | 10,36 |
| 20 | 7,34 | 13,35 |
| 21 | 7,44 | 10,58 |
| 22 | 7,36 | 31,36 |
| 23 | 13,33 | 17,5 |
| 24 | 3,47 | 14,43 |
| 25 | 6,23 | 24 |
| 26 | 6,27 | 14,41 |
| 27 | 7,55 | 8,14 |
| 28 | 8,33 | 9,19 |
| 29 | 15,47 | 17,23 |
| 30 | 14,17 | 18 |
| 31 | 8,35 | 15 |
| 32 | 8,28 | 32,28 |
| 33 | 8,21 | 12 |
| 34 | 7,4 | 10,29 |
| 35 | 11,4 | 28,45 |
| 36 | 6 | 7,39 |
| 37 | 5,14 | 8,27 |
| 38 | 7 | 7,3 |
| 39 | 12,56 | 13,12 |
| 40 | 12,36 | 19,48 |
| 41 | 13,22 | 16,06 |
| 42 | 13,34 | 20,34 |
| 43 | 15,57 | 16,2 |
| 44 | 15,57 | 16,2 |
| 45 | 12,15 | 26,3 |
| 46 | 12,39 | 24 |
| 47 | 13,41 | 17 |
| 48 | 12,54 | 15,2 |
| 49 | 14 | 17,17 |
| 50 | 13,09 | 15,3 |
| 51 | 5,33 | 9,38 |
| 52 | 8,53 | 10,17 |
| 53 | 6,24 | 24 |
| 54 | 6,07 | 10,12 |
| 55 | 7,3 | 31,3 |
| 56 | 6,27 | 10,18 |
| 57 | 7,33 | 14,15 |
| 58 | 7,42 | 9,31 |
| 59 | 5,39 | 10,2 |

Υπόμνημα / Legend

ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ / MAXIMUM VELOCITY (m/s)

- <1
- 1 - 2
- 2 - 5
- >5

1 Σημεία Ενδιαφέροντος / Points of Interest

Σημείωση

1. Το 100 έτη: Τα τεχνητά γεγονότα βροχής, της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν δε δομένα εισόδη για τον προσδιορισμό των εκπτώσεων και βαθμολογιών πλημμύρας, έχουν προσδιοριστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχολογικών δεδομένων που περιλαμβάνουν ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα αεροπορικά δεδομένα δεν ήταν κοινά μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

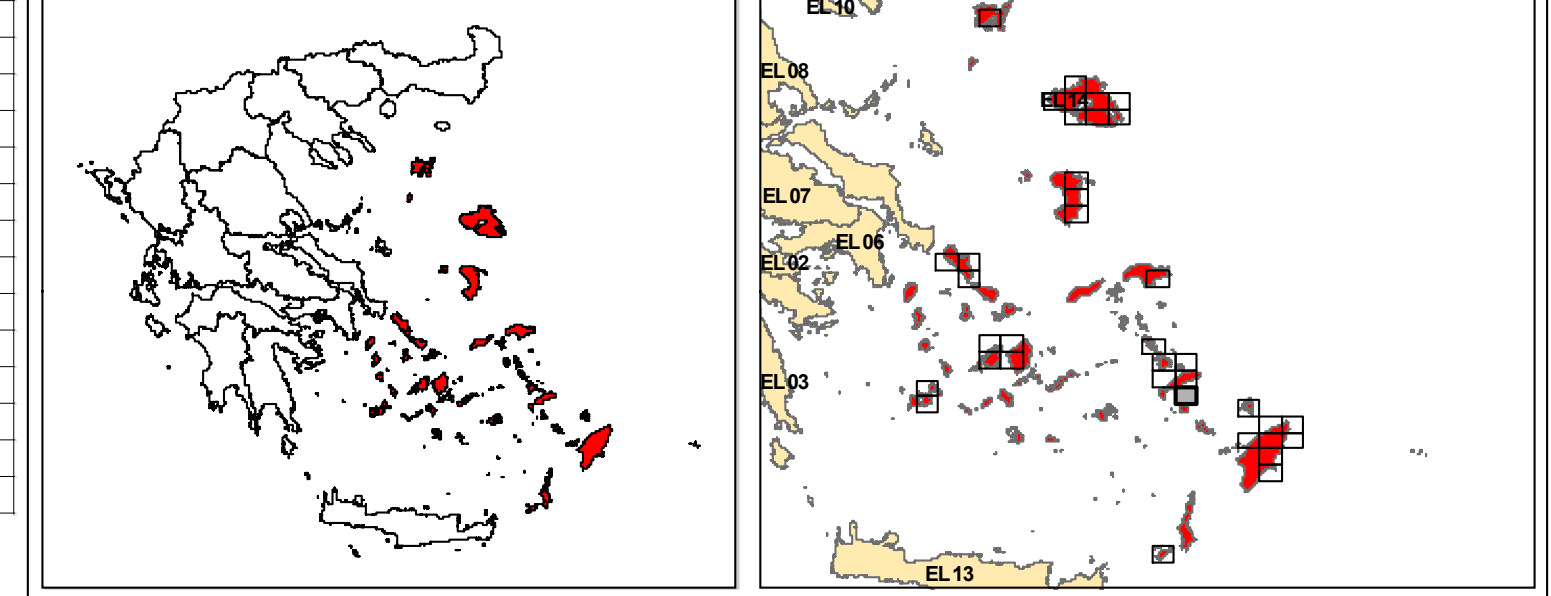
2. Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνητά γεγονότα βροχής που αντιστοιχούν σε 215,1 (σε mm) αντιστοιχούν στην συνολική έκταση σποράς Αγ. Μαρίας, συνολικής διάρκειας 12 (ώρες) βροχής σε 1η. Σημειώνεται ότι ένα περιστατικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.

• ΖΑΚΥΠ / APSFR

• Οικισμοί / Settlements

• Λίμνες, Ταμιευτήρες / Lakes, Reservoirs

ΤΕ ΠΡΑΤΩΝΕΜΟΣ ΕΓΧΑ 87 ΑΝΑ 2500 Μ. GORS 87 QUADRATURE PER 2500 Μ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ (ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμέρισμα ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ (EL14)
(Ν. Κως)
Στάδιο 1ο - Παραδοτέο 5

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΝΑΦΟΡΑΣ T=100 έτη (EL14APSFR004)

FLOOD HAZARD MAP FROM RIVER FLOW
SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY FOR RETURN PERIOD T=100 years (EL14APSFR004)

| | | | |
|---------------|----------------------------------|---------|---------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ | EL14-05-VMA-X-100-025-78-4066-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Κ/Ε 1ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ - ΕΤΜΕ ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ - ΓΑΜΜΑ-4 Ε.Π.Ε ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΑΛΙΚΗ ΤΣΑΡΟΥΧΗ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΑΡΑΠΙΔΑΚΗΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΣΠΑ 2014-2020