

A_A	Χρόνος άφης (hr)	Χρόνος Παραμονής (hr)
1	7,53	8,18
2	7,44	9,37
3	12,46	34,51
4	13,17	36
5	13,02	17,18
6	13	17,56
7	12,46	18,16
8	12,32	19,44
9	12,37	19
10	11,02	25
11	6,32	11,26
12	7,5	11
13	7,4	13,18
14	7,58	8,21
15	7,45	31,45
16	15,31	17,49
17	4,3	14,44
18	6,33	24
19	7,01	14,36
20	14,45	17,38
21	9,44	13,56
22	9,3	33,3
23	9,59	11
24	8,53	9,44
25	11,34	28,45
26	6,42	7,25
27	6,16	8
28	13,01	14,36
29	13,39	16,34
30	13,55	16,27
31	13,56	14,1
32	12,43	23
33	12,51	24
34	13,5	17,18
35	13,57	14,3
36	14,53	16,34
37	14,41	16,09
38	5,38	8,37
39	7,16	24
40	6,38	9,33
41	7,17	31,17
42	6,35	9,44
43	8,42	14
44	8,02	9,04
45	6	9,38

Υπόμνημα/Legend
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ/ MAXIMUM VELOCITY (m/s)

- <1
- 1 - 2
- 2 - 5
- >5

1 Σημεία Ενδιαφέροντος/ Points of Interest

Σημείωση

1. Το 50 έτη: Τα τεχνητά γεγονότα βροχής της 50ετίας ανακατασκευασμένης περιόδου επαναφοράς που χρησιμοποιήθηκαν δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκπομπών και βαθμολογημένων πλημμυρών, έχουν προσδιοριστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχικών δεδομένων που περιλαμβάνουν ιστορική περίοδο έως και το 2022. Το χρονικό διάστημα για το οποίο ήταν διαθέσιμα τα αεροπορικά δεδομένα δεν ήταν κοινά μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

2. Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένο τεχνητό γεγονός βροχής που αντιστοιχεί σε 124,8 mm 12h 4 (σε 10m, αντιστοιχεί στην συνολική μέγιστη ποσότητα ΠΥΡΓΑΚΙΟΥ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) αντιστοιχεί συνολικής διάρκειας 12 (δάρκεια βροχής σε hr, των λεκανών απορροής ΠΥΡΓΑΚΙΟΥ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ). Σημειώνεται ότι ένα περισσότερο βροχής, με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.

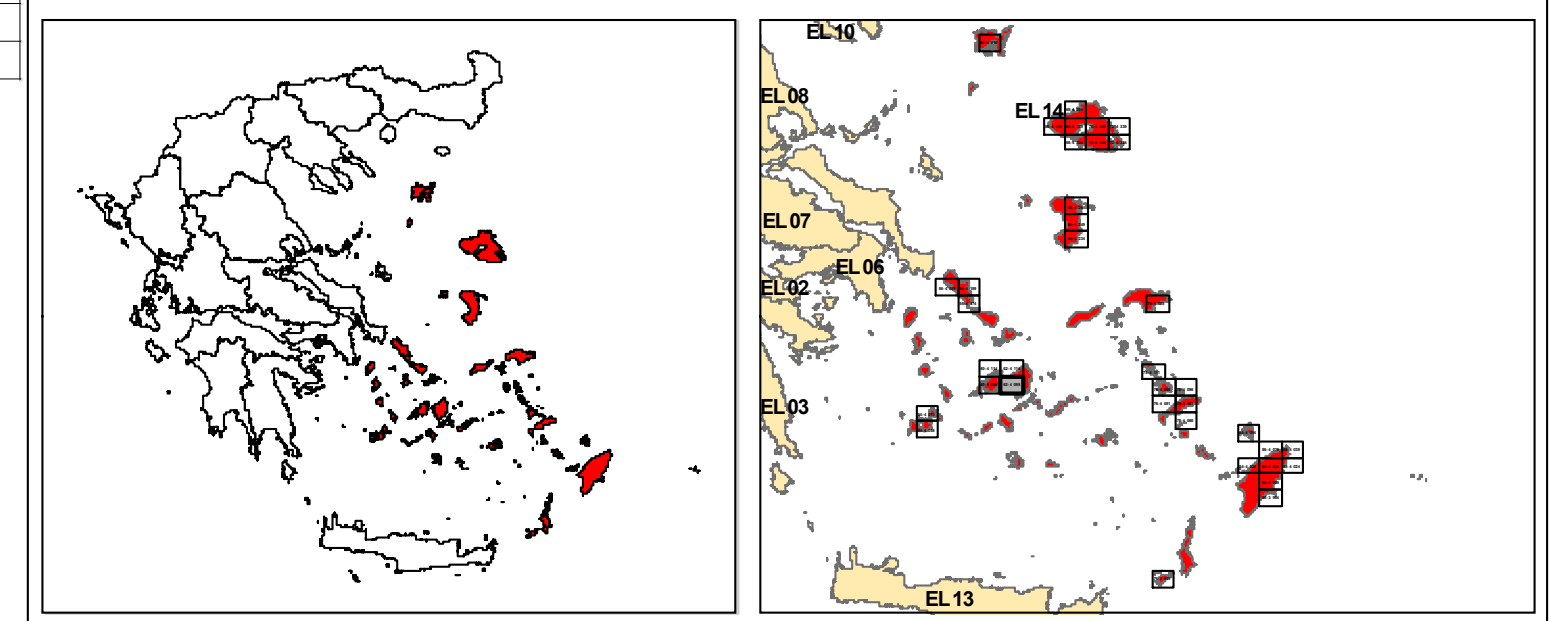
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ/WORKS (ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ/CONSTRUCTED)

- Αναβαθμός Weir
- Γέφυρα Bridge
- Οχετός Culvert
- Φράγμα Dam

ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ

- ΖΑΥΚΠ / APSFR
- Οικισμοί / Settlements
- Λίμνες, Ταμιευτήρες / Lakes, Reservoirs

ΤΕΡΑΤΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ 87 ΑΝΑ
 2500 Μ
 GORS 87 QUADRATURE PER
 2500 Μ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
 ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
 ΑΤΤΙΚΗΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
 (ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμέρισμα ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ (ΕΛ14)
 (Ν. Νάξος)
 Στάδιο 1ο - Παραδοτέο 5

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
 ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΝΑΦΟΡΑΣ T=50 έτη
 (ΕΛ14ΑΡSFR005)

FLOOD HAZARD MAP FROM RIVER FLOW
 SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY FOR RETURN PERIOD T=50 years
 (ΕΛ14ΑΡSFR005)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ	ΕΛ14-05-VMAX-050-025-62-4099-03	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:25000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023	ΕΚΔΟΣΗ	3.0

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
 Κ/Ε 1ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
 ΑΤΤΙΚΗΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
 ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ - ΕΤΜΕ ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ -
 ΓΑΜΜΑ-4 Ε.Π.Ε ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΑΙΛΙΚΗ ΤΣΑΡΟΥΧΗ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΑΡΑΠΙΔΑΚΗΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΣΠΑ
 2014-2020