



| A_A | Χρόνος άφής (hr) | Χρόνος Παραμονής (hr) |
|-----|------------------|-----------------------|
| 1 | 7,53 | 8,18 |
| 2 | 7,44 | 9,37 |
| 3 | 12,46 | 34,51 |
| 4 | 13,17 | 36 |
| 5 | 13,02 | 17,18 |
| 6 | 13 | 17,56 |
| 7 | 12,46 | 18,16 |
| 8 | 12,32 | 19,44 |
| 9 | 12,37 | 19 |
| 10 | 11,02 | 25 |
| 11 | 6,32 | 11,26 |
| 12 | 7,5 | 11 |
| 13 | 7,4 | 13,18 |
| 14 | 7,58 | 8,21 |
| 15 | 7,45 | 31,45 |
| 16 | 15,31 | 17,49 |
| 17 | 4,3 | 14,44 |
| 18 | 6,33 | 24 |
| 19 | 7,01 | 14,36 |
| 20 | 14,45 | 17,38 |
| 21 | 9,44 | 13,56 |
| 22 | 9,3 | 33,3 |
| 23 | 9,59 | 11 |
| 24 | 8,53 | 9,44 |
| 25 | 11,34 | 28,45 |
| 26 | 6,42 | 7,25 |
| 27 | 6,16 | 8 |
| 28 | 13,01 | 14,36 |
| 29 | 13,39 | 16,34 |
| 30 | 13,55 | 16,27 |
| 31 | 13,56 | 14,1 |
| 32 | 12,43 | 23 |
| 33 | 12,51 | 24 |
| 34 | 13,5 | 17,18 |
| 35 | 13,57 | 14,3 |
| 36 | 14,53 | 16,34 |
| 37 | 14,41 | 16,09 |
| 38 | 5,38 | 8,37 |
| 39 | 7,16 | 24 |
| 40 | 6,38 | 9,33 |
| 41 | 7,17 | 31,17 |
| 42 | 6,35 | 9,44 |
| 43 | 8,42 | 14 |
| 44 | 8,02 | 9,04 |
| 45 | 6 | 9,38 |

Υπόμνημα/Legend

ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΟΣ/
MAXIMUM DEPTH (m)

- <math><0,2</math>
- 0,2 - 0,5
- 0,5 - 1
- 1 - 2
- >2

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ/WORKS
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ/CONSTRUCTED)**

- Αναβαθμός Weir
- Γέφυρα Bridge
- Οχετός Culvert
- Φράγμα Dam

**1 Σημεία Ενδιαφέροντος/
Points of Interest**

Σημείωση

1. Τα 50 έτη: Τα τεχνητά γεγονότα βροχής της συγκεκριμένης περιόδου επαναφορές που χρησιμοποιήθηκαν δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκτάσεων και βαθύτητας των πλημμυρών έχουν προσδιοριστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχικών δεδομένων που περιλαμβάνουν ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα αεροπορικά δεδομένα δεν ήταν κοινά μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

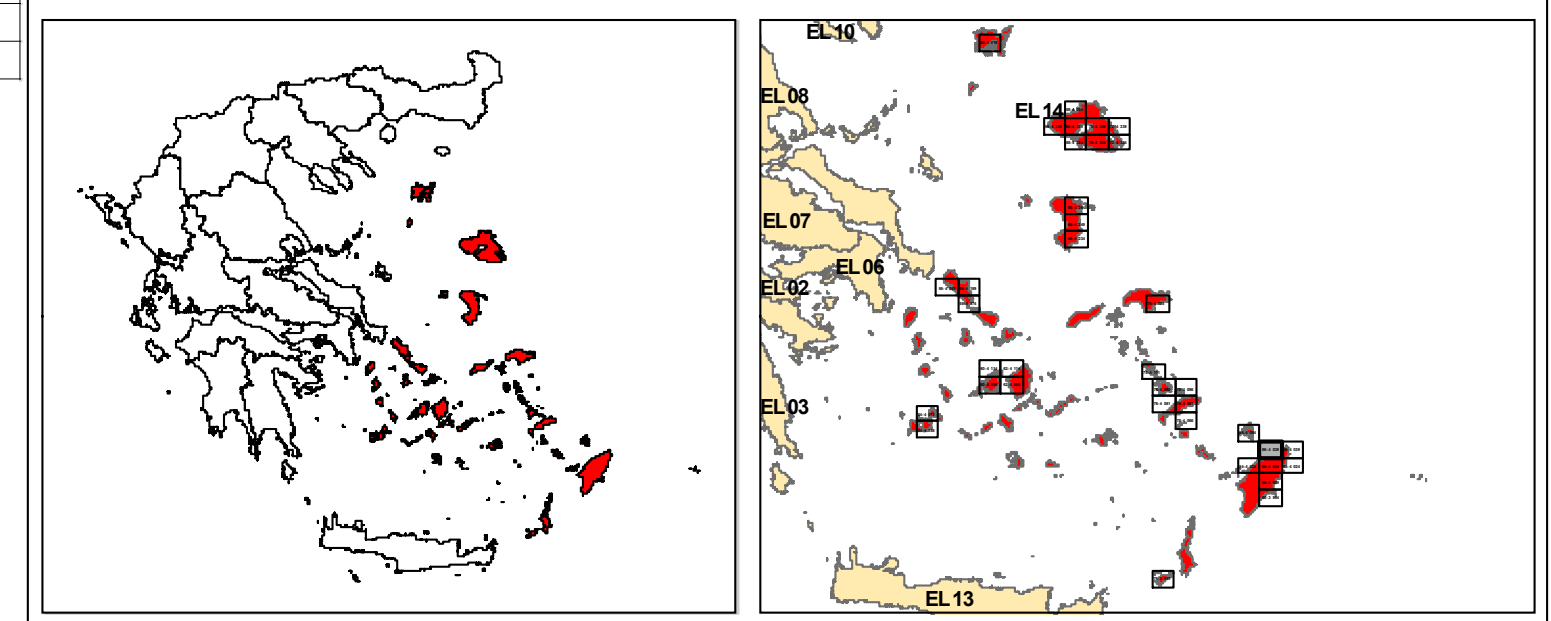
2. Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένο τεχνητό γεγονός βροχής που αντιστοιχεί σε 1982, 2, 3093 & 1248 J (σε 10h, αντιστοιχεί στην συνολική λεκάνη απορροής ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ, ΚΑΡΑΒΑ αντίστοιχα), συνολικής διάρκειας 12 (δωδεκά) βροχής σε hr, των λεκανών απορροής ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΠΕΤΑΛΟΥΔΩΝ, ΚΑΡΑΒΑ). Σημειώνεται ότι ένα περιστατικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.

ΖΔΚΠ / APSFR

Οικισμοί / Settlements

Λίμνες,Ταμιευτήρες / Lakes, Reservoirs

ΤΕΡΑΤΩΝΩΜΟΣ ΕΓΧΑ 87 ΑΝΑ
2500 Μ
GRS 87 QUADRATURE PER
2500 Μ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΑΤΤΙΚΗΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμέρισμα ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ (EL14)
(Ν. Ρόδος)
Στάδιο 1ο - Παραδοτέο 5

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΝΑΦΟΡΑΣ T=50 έτη
(EL14AP5FR003)

FLOOD HAZARD MAP FROM RIVER FLOW
SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM DEPTH FOR RETURN PERIOD T=50 years
(EL14RAK003)

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|----------------|---------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ | EL14-05-DMAX-050-025-86-4039-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Κ/Ε 1ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΑΜΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΑΕ - ΕΤΜΕ ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΕ -
ΓΑΜΜΑ-4 Ε.Π.Ε ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΑΙΛΙΚΗ ΤΣΑΡΟΥΧΗ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΑΡΑΠΙΔΑΚΗΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης