| ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ | ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ/CONSTRUCTED |
|---|---|
| 1 | 00:00 |
| 2 | 00:00 |
| 3 | 00:00 |
| 4 | 00:00 |
| 5 | 00:00 |
| 6 | 00:00 |
| 7 | 00:00 |
| 8 | 00:00 |
| 9 | 00:00 |
| 10 | 00:00 |
| 11 | 00:00 |
| 12 | 00:00 |
| 13 | 00:00 |
| 14 | 00:00 |
| 15 | 00:00 |
| 16 | 00:00 |
| 17 | 00:00 |
| 18 | 00:00 |
| 19 | 00:00 |
| 20 | 00:00 |
| 21 | 00:00 |
| 22 | 00:00 |
| 23 | 00:00 |
| 24 | 00:00 |
| 25 | 00:00 |
| 26 | 00:00 |
| 27 | 00:00 |
| 28 | 00:00 |
| 29 | 00:00 |
| 30 | 00:00 |
| 31 | 00:00 |
| 32 | 00:00 |
| 33 | 00:00 |
| 34 | 00:00 |
| 35 | 00:00 |
| 36 | 00:00 |
| 37 | 00:00 |
| 38 | 00:00 |
| 39 | 00:00 |
| 40 | 00:00 |
| 41 | 00:00 |
| 42 | 00:00 |
| 43 | 00:00 |
| 44 | 00:00 |
| 45 | 00:00 |
| 46 | 00:00 |
| 47 | 00:00 |
| 48 | 00:00 |
| 49 | 00:00 |
| 50 | 00:00 |
| 51 | 00:00 |
| 52 | 00:00 |
| 53 | 00:00 |
| 54 | 00:00 |
| 55 | 00:00 |
| 56 | 00:00 |
| 57 | 00:00 |
| 58 | 00:00 |
| 59 | 00:00 |
| 60 | 00:00 |
| 61 | 00:00 |
| 62 | 00:00 |
| 63 | 00:00 |
| 64 | 00:00 |
| 65 | 00:00 |
| 66 | 00:00 |
| 67 | 00:00 |
| 68 | 00:00 |
| 69 | 00:00 |
| 70 | 00:00 |
| 71 | 00:00 |
| 72 | 00:00 |
| 73 | 00:00 |
| 74 | 00:00 |
| 75 | 00:00 |
| 76 | 00:00 |
| 77 | 00:00 |
| 78 | 00:00 |
| 79 | 00:00 |
| 80 | 00:00 |
| 81 | 00:00 |
| 82 | 00:00 |
| 83 | 00:00 |
| 84 | 00:00 |
| 85 | 00:00 |
| 86 | 00:00 |
| 87 | 00:00 |
| 88 | 00:00 |
| 89 | 00:00 |
| 90 | 00:00 |
| 91 | 00:00 |
| 92 | 00:00 |
| 93 | 00:00 |
| 94 | 00:00 |
| 95 | 00:00 |
| 96 | 00:00 |
| 97 | 00:00 |
| 98 | 00:00 |
| 99 | 00:00 |
| 100 | 00:00 |
| 101 | 00:00 |
| 102 | 00:00 |
| 103 | 00:00 |
| 104 | 00:00 |
| 105 | 00:00 |
| 106 | 00:00 |
| 107 | 00:00 |
| 108 | 00:00 |
| 109 | 00:00 |
| 110 | 00:00 |
| 111 | 00:00 |
| 112 | 00:00 |
| 113 | 00:00 |
| 114 | 00:00 |
| 115 | 00:00 |
| 116 | 00:00 |
| 117 | 00:00 |
| 118 | 00:00 |
| 119 | 00:00 |
| 120 | 00:00 |
| 121 | 00:00 |
| 122 | 00:00 |
| 123 | 00:00 |
| 124 | 00:00 |
| 125 | 00:00 |
| 126 | 00:00 |
| 127 | 00:00 |
| 128 | 00:00 |
| 129 | 00:00 |
| 130 | 00:00 |
| 131 | 00:00 |
| 132 | 00:00 |
| 133 | 00:00 |
| 134 | 00:00 |
| 135 | 00:00 |
| 136 | 00:00 |
| 137 | 00:00 |
| 138 | 00:00 |
| 139 | 00:00 |
| 140 | 00:00 |
| 141 | 00:00 |
| 142 | 00:00 |
| 143 | 00:00 |
| 144 | 00:00 |
| 145 | 00:00 |
| 146 | 00:00 |
| 147 | 00:00 |
| 148 | 00:00 |
| 149 | 00:00 |
| 150 | 00:00 |
| 151 | 00:00 |
| 152 | 00:00 |
| 153 | 00:00 |
| 154 | 00:00 |
| 155 | 00:00 |
| 156 | 00:00 |
| 157 | 00:00 |
| 158 | 00:00 |
| 159 | 00:00 |
| 160 | 00:00 |
| 161 | 00:00 |
| 162 | 00:00 |
| 163 | 00:00 |
| 164 | 00:00 |
| 165 | 00:00 |
| 166 | 00:00 |
| 167 | 00:00 |
| 168 | 00:00 |
| 169 | 00:00 |
| 170 | 00:00 |
| 171 | 00:00 |
| 172 | 00:00 |
| 173 | 00:00 |
| 174 | 00:00 |
| 175 | 00:00 |
| 176 | 00:00 |
| 177 | 00:00 |
| 178 | 00:00 |
| 179 | 00:00 |
| 180 | 00:00 |
| 181 | 00:00 |
| 182 | 00:00 |
| 183 | 00:00 |
| 184 | 00:00 |
| 185 | 00:00 |
| 186 | 00:00 |
| 187 | 00:00 |
| 188 | 00:00 |
| 189 | 00:00 |
| 190 | 00:00 |
| 191 | 00:00 |
| 192 | 00:00 |
| 193 | 00:00 |
| 194 | 00:00 |
| 195 | 00:00 |
| 196 | 00:00 |
| 197 | 00:00 |
| 198 | 00:00 |
| 199 | 00:00 |
| 200 | 00:00 |
| 201 | 00:00 |
| 202 | 00:00 |
| 203 | 00:00 |
| 204 | 00:00 |
| 205 | 00:00 |
| 206 | 00:00 |
| 207 | 00:00 |
| 208 | 00:00 |
| 209 | 00:00 |
| 210 | 00:00 |
| 211 | 00:00 |
| 212 | 00:00 |
| 213 | 00:00 |
| 214 | 00:00 |
| 215 | 00:00 |
| 216 | 00:00 |
| 217 | 00:00 |
| 218 | 00:00 |
| 219 | 00:00 |
| 220 | 00:00 |
| 221 | 00:00 |
| 222 | 00:00 |
| 223 | 00:00 |
| 224 | 00:00 |
| 225 | 00:00 |
| 226 | 00:00 |
| 227 | 00:00 |
| 228 | 00:00 |
| 229 | 00:00 |
| 230 | 00:00 |
| 231 | 00:00 |
| 232 | 00:00 |
| 233 | 00:00 |
| 234 | 00:00 |
| 235 | 00:00 |
| 236 | 00:00 |
| 237 | 00:00 |
| 238 | 00:00 |
| 239 | 00:00 |
| 240 | 00:00 |
| 241 | 00:00 |
| 242 | 00:00 |
| 243 | 00:00 |
| 244 | 00:00 |
| 245 | 00:00 |
| 246 | 00:00 |
| 247 | 00:00 |
| 248 | 00:00 |
| 249 | 00:00 |
| 250 | 00:00 |
| 251 | 00:00 |
| 252 | 00:00 |
| 253 | 00:00 |
| 254 | 00:00 |
| 255 | 00:00 |
| 256 | 00:00 |
| 257 | 00:00 |
| 258 | 00:00 |
| 259 | 00:00 |
| 260 | 00:00 |
| 261 | 00:00 |
| 262 | 00:00 |
| 263 | 00:00 |
| 264 | 00:00 |
| 265 | 00:00 |
| 266 | 00:00 |
| 267 | 00:00 |
| 268 | 00:00 |
| 269 | 00:00 |
| 270 | 00:00 |
| 271 | 00:00 |
| 272 | 00:00 |
| 273 | 00:00 |
| 274 | 00:00 |
| 275 | 00:00 |
| 276 | 00:00 |
| 277 | 00:00 |
| 278 | 00:00 |
| 279 | 00:00 |
| 280 | 00:00 |
| 281 | 00:00 |
| 282 | 00:00 |
| 283 | 00:00 |
| 284 | 00:00 |
| 285 | 00:00 |
| 286 | 00:00 |
| 287 | 00:00 |
| 288 | 00:00 |
| 289 | 00:00 |
| 290 | 00:00 |
| 291 | 00:00 |
| 292 | 00:00 |
| 293 | 00:00 |
| 294 | 00:00 |
| 295 | 00:00 |
| 296 | 00:00 |
| 297 | 00:00 |
| 298 | 00:00 |
| 299 | 00:00 |
| 300 | 00:00 |
| 301 | 00:00 |
| 302 | 00:00 |
| 303 | 00:00 |
| 304 | 00:00 |
| 305 | 00:00 |
| 306 | 00:00 |
| 307 | 00:00 |
| 308 | 00:00 |
| 309 | 00:00 |
| 310 | 00:00 |
| 311 | 00:00 |
| 312 | 00:00 |
| 313 | 00:00 |
| 314 | 00:00 |
| 315 | 00:00 |
| 316 | 00:00 |
| 317 | 00:00 |
| 318 | 00:00 |
| 319 | 00:00 |
| 320 | 00:00 |
| 321 | 00:00 |
| 322 | 00:00 |
| 323 | 00:00 |
| 324 | 00:00 |
| 325 | 00:00 |
| 326 | 00:00 |
| 327 | 00:00 |
| 328 | 00:00 |
| 329 | 00:00 |
| 330 | 00:00 |
| 331 | 00:00 |
| 332 | 00:00 |
| 333 | 00:00 |
| 334 | 00:00 |
| 335 | 00:00 |
| 336 | 00:00 |
| 337 | 00:00 |
| 338 | 00:00 |
| 339 | 00:00 |
| 340 | 00:00 |
| 341 | 00:00 |
| 342 | 00:00 |
| 343 | 00:00 |
| 344 | 00:00 |
| 345 | 00:00 |
| 346 | 00:00 |
| 347 | 00:00 |
| 348 | 00:00 |
| 349 | 00:00 |
| 350 | 00:00 |
| 351 | 00:00 |
| 352 | 00:00 |
| 353 | 00:00 |
| 354 | 00:00 |
| 355 | 00:00 |
| 356 | 00:00 |
| 357 | 00:00 |
| 358 | 00:00 |
| 359 | 00:00 |
| 360 | 00:00 |
| 361 | 00:00 |
| 362 | 00:00 |
| 363 | 00:00 |
| 364 | 00:00 |
| 365 | 00:00 |
| 366 | 00:00 |
| 367 | 00:00 |
| 368 | 00:00 |
| 369 | 00:00 |
| 370 | 00:00 |
| 371 | 00:00 |
| 372 | 00:00 |
| 373 | 00:00 |
| 374 | 00:00 |
| 375 | 00:00 |
| 376 | 00:00 |
| 377 | 00:00 |
| 378 | 00:00 |
| 379 | 00:00 |
| 380 | 00:00 |
| 381 | 00:00 |
| 382 | 00:00 |
| 383 | 00:00 |
| 384 | 00:00 |
| 385 | 00:00 |
| 386 | 00:00 |
| 387 | 00:00 |
| 388 | 00:00 |
| 389 | 00:00 |
| 390 | 00:00 |
| 391 | 00:00 |
| 392 | 00:00 |
| 393 | 00:00 |
| 394 | 00:00 |
| 395 | 00:00 |
| 396 | 00:00 |
| 397 | 00:00 |
| 398 | 00:00 |
| 399 | 00:00 |
| 400 | 00:00 |
| 401 | 00:00 |
| 402 | 00:00 |
| 403 | 00:00 |
| 404 | 00:00 |
| 405 | 00:00 |
| 406 | 00:00 |
| 407 | 00:00 |
| 408 | 00:00 |
| 409 | 00:00 |
| 410 | 00:00 |
| 411 | 00:00 |
| 412 | 00:00 |
| 413 | 00:00 |
| 414 | 00:00 |
| 415 | 00:00 |
| 416 | 00:00 |
| 417 | 00:00 |
| 418 | 00:00 |
| 419 | 00:00 |
| 420 | 00:00 |
| 421 | 00:00 |
| 422 | 00:00 |
| 423 | 00:00 |
| 424 | 00:00 |
| 425 | 00:00 |
| 426 | 00:00 |
| 427 | 00:00 |
| 428 | 00:00 |
| 429 | 00:00 |
| 430 | 00:00 |
| 431 | 00:00 |
| 432 | 00:00 |
| 433 | 00:00 |
| 434 | 00:00 |
| 435 | 00:00 |
| 436 | 00:00 |
| 437 | 00:00 |
| 438 | 00:00 |
| 439 | 00:00 |
| 440 | 00:00 |
| 441 | 00:00 |
| 442 | 00:00 |
| 443 | 00:00 |
| 444 | 00:00 |
| 445 | 00:00 |
| 446 | 00:00 |
| 447 | 00:00 |
| 448 | 00:00 |
| 449 | 00:00 |
| 450 | 00:00 |
| 451 | 00:00 |
| 452 | 00:00 |
| 453 | 00:00 |
| 454 | 00:00 |
| 455 | 00:00 |
| 456 | 00:00 |
| 457 | 00:00 |
| 458 | 00:00 |
| 459 | 00:00 |
| 460 | 00:00 |
| 461 | 00:00 |
| 462 | 00:00 |
| 463 | 00:00 |
| 464 | 00:00 |
| 465 | 00:00 |
| 466 | 00:00 |
| 467 | 00:00 |
| 468 | 00:00 |
| 469 | 00:00 |
| 470 | 00:00 |
| 471 | 00:00 |
| 472 | 00:00 |
| 473 | 00:00 |
| 474 | 00:00 |
| 475 | 00:00 |
| 476 | 00:00 |
| 477 | 00:00 |
| 478 | 00:00 |
| 479 | 00:00 |
| 480 | 00:00 |
| 481 | 00:00 |
| 482 | 00:00 |
| 483 | 00:00 |
| 484 | 00:00 |
| 485 | 00:00 |
| 486 | 00:00 |
| 487 | 00:00 |
| 488 | 00:00 |
| 489 | 00:00 |
| 490 | 00:00 |
| 491 | 00:00 |
| 492 | 00:00 |
| 493 | 00:00 |
| 494 | 00:00 |
| 495 | 00:00 |
| 496 | 00:00 |
| 497 | 00:00 |
| 498 | 00:00 |
| 499 | 00:00 |
| 500 | 00:00 |

## Υπόμνημα/Legend

**ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ/ MAXIMUM VELOCITY (m/s)**

- <1
- 1 - 2
- 2 - 5
- >5

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ/WORKS (ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ/CONSTRUCTED)**

- Αναβαθμός (ST) Step
- Γέφυρα (BR) Bridge
- Οχετός (CU) Culvert
- Φράγμα (DA) Dam

- (19) Σημεία Ενδιαφέροντος/ Points of Interest
- Αναχώματα/ Levees
- Άλλα Υδατικά Διαμερίσματα/ Other River Basin Districts
- Χ.Θ 0m = 000 Χιλιομετρικές Θέσεις/ Chainages
- ΖΔΥΚΠ / APSFR
- Λίμνη-Ταμιευτήρας/ Lake-Reservoir

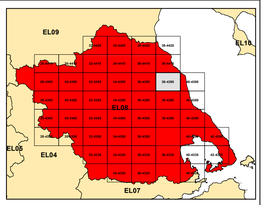
*T = 1000 έτη: Τα τεχνητά γεγονότα βροχής, της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκτάσεων και βαθών/ταχυτήτων πλημμύρας, έχουν προσδιοριστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα αξιοποιήσιμα δεδομένα δεν ήταν κοινά μεταξύ των σταθμών μέτρησης.*

*Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνητά γεγονότα βροχής που αντιστοιχούν σε: (1) 33.525.000 τον (αντιστοιχεί στην συνολική λεκάνη Απορροής Ρεμάτων Ελάτειας – Πουργαρίου (EL0816FLO0014)), συνολικής διάρκειας βροχής 24hr, (2) 1.992.063.000 τον (αντιστοιχεί στην συνολική λεκάνη Απορροής Κεντρικής Κοίτης Πηνειού (EL0816FR0001б)), συνολικής διάρκειας βροχής 48hr. Σημειώνεται ότι ένα περιστατικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικά πλημμυρικά αποτέλεσμα.*

***World Imagery Credits:***
***Esri, Maxar, EarthstarGeographics, and theGIS User Community***

**ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ 87 ΑΝΑ 2500 Μ.**
**GGRS 87 QUADRATURE PER 2500 M.**

Ευρωπαϊκό επίγειο σύστημα αναφοράς 1989 (ETRS89), φ, λ
European Terrestrial Reference System of 1989




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ**
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ**

*Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης*

# 1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

**Υδατικό Διαμέρισμα ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (EL08)**

**Στάδιο 1ο – Παραδοτέο 5**

## ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ. ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T=1000 έτη - ΖΔΥΚΠ EL08APSFR003

## FLOOD HAZARD MAP. SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY FOR RETURN PERIOD T=1000 years - APSFR EL08APSFR003

| | | | |
|---|---|---|---|
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ | EL08-05-VMAX-01K-025-38-4395-02 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 01-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 2.0 |

**Κ/Ξ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

**Γ.ΚΑΡΑΒΟΚΥΡΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. • ENVECO Α.Ε.**