

| ID  | Χρόνος φθίσης (h:mm) | Χρόνος παραμονής (h:mm) |
|-----|----------------------|-------------------------|
| 1   | -                    | -                       |
| 2   | -                    | -                       |
| 3   | -                    | -                       |
| 4   | -                    | -                       |
| 5   | 38:30                | 14:00                   |
| 6   | 50:00                | 00:30                   |
| 7   | 27:45                | 31:00                   |
| 8   | -                    | -                       |
| 9   | 34:30                | 30:00                   |
| 10  | 44:15                | 14:30                   |
| 11  | 38:45                | 19:15                   |
| 12  | 23:00                | 60:00                   |
| 13  | 47:30                | 22:00                   |
| 14  | -                    | -                       |
| 15  | -                    | -                       |
| 16  | 19:00                | 78:30                   |
| 17  | -                    | -                       |
| 18  | -                    | -                       |
| 19  | 30:00                | 56:30                   |
| 20  | -                    | -                       |
| 21  | 30:15                | 59:45                   |
| 22  | 28:15                | 68:15                   |
| 23  | -                    | -                       |
| 24  | -                    | -                       |
| 25  | -                    | -                       |
| 26  | 07:45                | 05:15                   |
| 27  | -                    | -                       |
| 28  | 08:00                | 04:45                   |
| 29  | 24:00                | 00:45                   |
| 30  | -                    | -                       |
| 31  | -                    | -                       |
| 32  | -                    | -                       |
| 33  | 43:00                | 13:30                   |
| 34  | 23:00                | 37:00                   |
| 35  | 23:45                | 36:15                   |
| 36  | 21:00                | 39:00                   |
| 37  | 49:00                | 00:15                   |
| 38  | 32:45                | 16:45                   |
| 39  | 26:45                | 33:15                   |
| 40  | -                    | -                       |
| 41  | 44:15                | 03:15                   |
| 42  | 27:30                | 23:30                   |
| 43  | 48:15                | 00:15                   |
| 44  | 47:15                | 04:00                   |
| 45  | 45:15                | 08:00                   |
| 46  | 23:15                | 29:45                   |
| 47  | 34:45                | 19:00                   |
| 48  | 47:30                | 03:45                   |
| 49  | 32:45                | 20:00                   |
| 50  | 47:30                | 05:00                   |
| 51  | 45:15                | 08:00                   |
| 52  | 09:15                | 04:15                   |
| 53  | -                    | -                       |
| 54  | 09:15                | 03:00                   |
| 55  | 53:45                | 14:00                   |
| 56  | 53:45                | 14:45                   |
| 57  | -                    | -                       |
| 58  | -                    | -                       |
| 59  | 55:15                | 22:15                   |
| 60  | 40:45                | 60:45                   |
| 61  | 16:15                | 91:45                   |
| 62  | -                    | -                       |
| 63  | -                    | -                       |
| 64  | -                    | -                       |
| 65  | -                    | -                       |
| 66  | -                    | -                       |
| 67  | -                    | -                       |
| 68  | 14:45                | 18:30                   |
| 69  | -                    | -                       |
| 70  | -                    | -                       |
| 71  | -                    | -                       |
| 72  | -                    | -                       |
| 73  | 51:30                | 08:30                   |
| 74  | 49:45                | 05:30                   |
| 75  | -                    | -                       |
| 76  | 09:15                | 03:30                   |
| 77  | -                    | -                       |
| 78  | 07:45                | 06:00                   |
| 79  | -                    | -                       |
| 80  | -                    | -                       |
| 81  | 08:45                | 02:30                   |
| 82  | 08:30                | 04:00                   |
| 83  | 10:00                | 03:30                   |
| 84  | 08:15                | 04:30                   |
| 85  | -                    | -                       |
| 86  | 08:30                | 07:00                   |
| 87  | 08:30                | 04:30                   |
| 88  | -                    | -                       |
| 89  | 09:30                | 05:00                   |
| 90  | 09:15                | 03:15                   |
| 91  | -                    | -                       |
| 92  | 09:30                | 05:30                   |
| 93  | -                    | -                       |
| 94  | -                    | -                       |
| 95  | -                    | -                       |
| 96  | -                    | -                       |
| 97  | 09:15                | 03:30                   |
| 98  | 08:15                | 05:30                   |
| 99  | -                    | -                       |
| 100 | -                    | -                       |
| 101 | -                    | -                       |
| 102 | 06:30                | 77:30                   |
| 103 | -                    | -                       |
| 104 | -                    | -                       |
| 105 | -                    | -                       |
| 106 | 8:45                 | 42:30                   |
| 107 | 16:45                | 35:15                   |
| 108 | 8:30                 | 28:00                   |
| 109 | 34:45                | 37:30                   |
| 110 | 33:00                | 39:15                   |
| 111 | 33:45                | 38:30                   |
| 112 | 38:45                | 34:45                   |
| 113 | 34:30                | 38:00                   |
| 114 | 33:45                | 38:30                   |
| 115 | 8:45                 | 82:00                   |
| 116 | 11:45                | 79:00                   |
| 117 | 33:15                | 38:45                   |
| 118 | 7:45                 | 63:15                   |
| 119 | 9:15                 | 81:30                   |

**Υπόμνημα/Legend**

**ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ/ MAXIMUM VELOCITY (m/s)**

- <1
- 1 - 2
- 2 - 5
- >5

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ/WORKS (ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ/CONSTRUCTED)**

- Αναβαθμός **ST** Step
- Γέφυρα **B** Bridge
- Οχετός **C** Culvert
- Φράγμα **D** Dam

- Σημεία Ενδιαφέροντος/ Points of Interest
- Αναχώματα/ Levees
- Άλλα Υδατικά Διαμερίσματα/ Other River Basin Districts
- Χ.Θ 0m + 000
- Χιλιμετρικές Θέσεις/ Chainages
- ΖΔΥΚΠ / APSFR
- Λίμνη-Ταμιευτήρας/ Lake-Reservoir

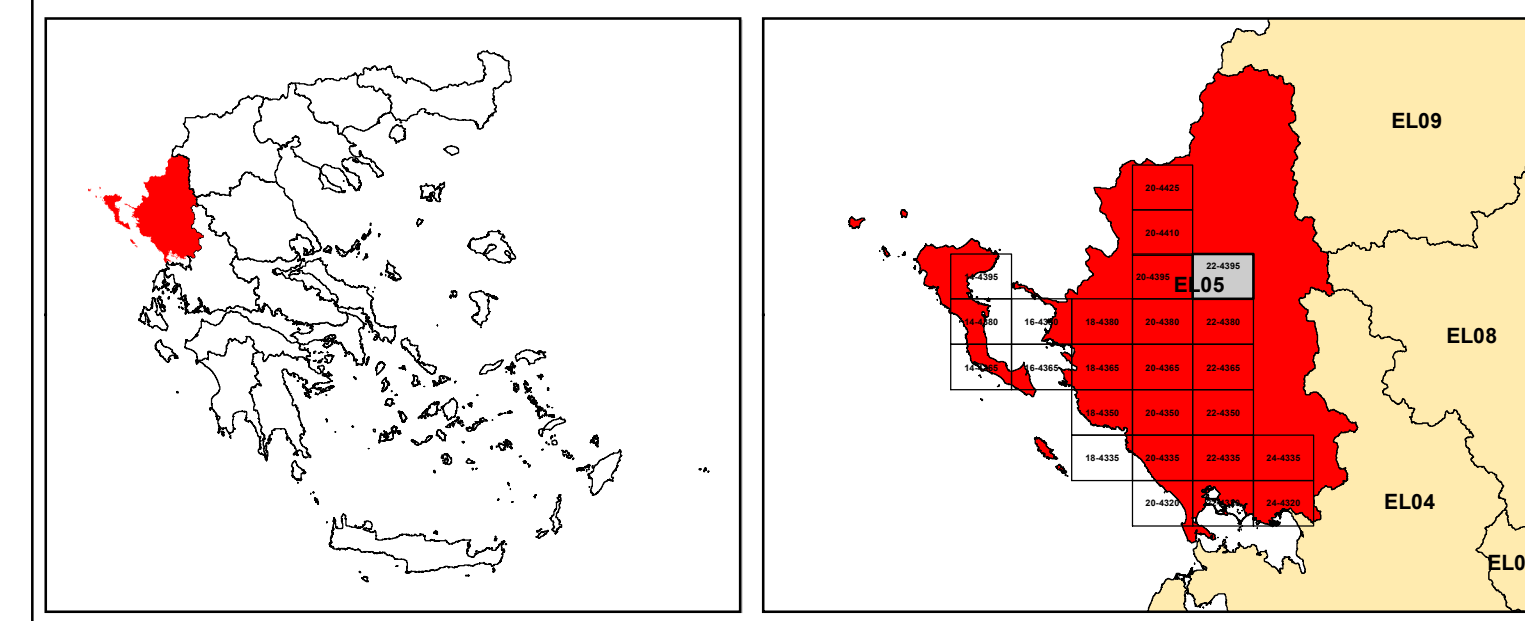
T = 1000 έτη. Τα ταχύτητα γέφυρας βραχίς της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιούνται ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκτάσεων και βαθμολογημένων πλημμύρας, έχουν προσδιοριστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχολογικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Το χρονικό διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα αρχειοποιημένα δεδομένα δεν ήταν κοινά μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα ταχύτητα γέφυρας που αντιστοιχούν σε: (1) 110.502.000 km (αντιστοιχεί στην συνολική έκταση απορροής ορεινών (ELOS12FR0002\_1)), συνολικής έκτασης βραχίς 48th. Σημειώνεται ότι ένα περαιτέρω βραχίς με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικά πλημμυρικά αποτελέσματα.

World Imagery Credits: Esri, Maxar, Earthstar-Geographics, and the GIS User Community

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ 87 ΑΝΑ 2500 Μ. GGRS 87 QUADRATURE PER 2500 Μ.

Ευρωπαϊκό σύστημα αναφοράς 1989 (ETRS89), φ. Α. European Terrestrial Reference System of 1989



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ**

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

**1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ**  
**ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ**  
**ΗΠΕΙΡΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

Υδατικό Διαμέρισμα ΗΠΕΙΡΟΥ(ΕΛ05)  
 Στάδιο 1ο – Παραδοτέο 5

**ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ/ΛΙΜΝΕΣ.**  
**ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ**  
**T=1000 ΕΤΗ - ΖΔΥΚΠ ΕΛ05ΑΡSFR009**

**FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP.SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY FOR RETURN PERIOD T=1000 YEARS - APSFR EL05ARPSFR009**

|               |                                 |         |         |
|---------------|---------------------------------|---------|---------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΧΑΡΤΗ | ΕΛ05-05-VMAX-01Κ-025-22-4395-02 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ    | 01-12-2023                      | ΕΚΔΟΣΗ  | 2.0     |

**Κ/Ξ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

Γ.ΚΑΡΑΒΟΚΥΡΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. • ENVENO Α.Ε.