

| ID | Χρόνος Αφής (ώρα) / Arrival Time (hrs) | Χρόνος Παραμονής (ώρα) / Duration (hrs) |
|-----|--|---|
| 1 | 34,75 | 33,75 |
| 2 | - | - |
| 3 | 18,75 | 49,75 |
| 4 | 17,25 | 16,25 |
| 5 | 28,75 | 21,75 |
| 6 | 29,50 | 16,25 |
| 7 | 13,50 | 31,50 |
| 8 | 14,75 | 9,75 |
| 9 | 12,75 | 19,75 |
| 10 | 11,50 | 23,50 |
| 11 | 10,00 | 25,00 |
| 12 | 6,00 | 29,00 |
| 13 | 13,25 | 21,75 |
| 14 | 8,25 | 26,75 |
| 15 | 6,75 | 26,25 |
| 16 | 8,50 | 25,00 |
| 17 | 10,50 | 17,50 |
| 18 | 9,50 | 25,50 |
| 19 | 30,50 | 16,25 |
| 20 | 33,50 | 3,25 |
| 21 | 9,50 | 28,00 |
| 22 | 14,00 | 31,00 |
| 23 | 11,25 | 22,75 |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |
| 26 | 28,50 | 4,00 |
| 27 | 26,25 | 17,00 |
| 28 | 26,75 | 7,75 |
| 29 | 21,25 | 40,25 |
| 30 | 26,00 | 5,25 |
| 31 | 14,25 | 41,50 |
| 32 | 14,75 | 40,50 |
| 33 | - | - |
| 34 | 27,75 | 1,00 |
| 35 | 27,00 | 6,75 |
| 36 | 29,50 | 36,50 |
| 37 | 21,00 | 33,75 |
| 38 | 21,00 | 33,75 |
| 39 | 25,00 | 10,50 |
| 40 | 17,50 | 43,75 |
| 41 | - | - |
| 42 | 23,25 | 29,00 |
| 43 | - | - |
| 44 | - | - |
| 45 | 15,00 | 24,00 |
| 46 | - | - |
| 47 | - | - |
| 48 | 13,75 | 19,75 |
| 49 | 13,50 | 17,75 |
| 50 | 13,50 | 18,00 |
| 51 | - | - |
| 52 | 8,25 | 13,75 |
| 53 | 7,50 | 12,50 |
| 54 | 7,50 | 12,50 |
| 57 | - | - |
| 58 | - | - |
| 59 | 13,50 | 20,00 |
| 60 | - | - |
| 61 | - | - |
| 62 | 15,25 | 15,75 |
| 63 | 14,00 | 21,50 |
| 64 | 14,75 | 15,75 |
| 65 | 13,75 | 16,25 |
| 66 | 25,50 | 27,50 |
| 67 | 24,25 | 28,75 |
| 68 | - | - |
| 69 | 29,00 | 24,00 |
| 70 | 25,25 | 27,75 |
| 71 | - | - |
| 72 | 30,25 | 9,00 |
| 73 | - | - |
| 74 | - | - |
| 75 | 28,50 | 3,00 |
| 76 | 26,00 | 1,50 |
| 77 | 24,00 | 29,00 |
| 78 | 14,00 | 12,50 |
| 79 | 12,75 | 16,00 |
| 80 | 14,50 | 21,50 |
| 82 | 21,00 | 15,00 |
| 83 | 16,25 | 19,75 |
| 84 | - | - |
| 85 | 14,00 | 21,75 |
| 86 | 19,75 | 19,25 |
| 87 | 18,75 | 17,50 |
| 88 | - | - |
| 89 | - | - |
| 90 | 18,00 | 21,00 |
| 91 | 16,50 | 17,50 |
| 92 | - | - |
| 93 | 18,50 | 4,00 |
| 94 | - | - |
| 95 | - | - |
| 96 | 30,50 | 8,50 |
| 97 | - | - |
| 98 | 20,75 | 9,50 |
| 99 | - | - |
| 100 | 13,75 | 12,25 |
| 101 | 13,50 | 17,25 |
| 102 | 14,00 | 23,75 |
| 103 | 14,00 | 13,75 |
| 104 | 13,75 | 14,50 |
| 105 | 14,50 | 22,50 |
| 106 | 8,50 | 9,75 |
| 107 | 12,50 | 16,00 |
| 108 | 12,25 | 24,75 |
| 109 | - | - |
| 110 | 19,75 | 16,75 |
| 111 | 15,50 | 20,00 |
| 112 | - | - |
| 113 | 17,75 | 6,75 |
| 114 | 20,50 | 8,75 |
| 115 | - | - |
| 117 | 10,50 | 9,75 |
| 118 | 7,50 | 7,00 |
| 119 | - | - |
| 120 | - | - |
| 121 | - | - |
| 122 | - | - |
| 123 | 7,00 | 13,00 |
| 124 | 6,75 | 12,25 |
| 125 | 6,00 | 9,00 |
| 126 | 6,50 | 8,75 |
| 127 | 6,25 | 7,75 |
| 128 | - | - |
| 129 | 6,75 | 13,25 |
| 130 | 3,45 | 9,65 |
| 131 | 9,00 | - |
| 132 | 9,00 | - |
| 133 | 7,00 | 8,00 |
| 134 | - | - |

Υπόμνημα / Legend

Μέγιστη Ταχύτητα (μ.δ.) / Maximum Velocity (m/s.)

- < 1
- 1 - 2
- 2 - 5
- > 5

Τεχνικά έργα / Works

- Αναβάθμιση / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Έργο Ταμίσεως Νερού / Water Reservoir Work
- Οχετός / Culvert
- Αναχώματα ή/και Διευθετήσεις / Levees and/or Training Works

Οικισμοί / Settlements

Όνομα Πληθυσμός > 5000

Όνομα 2000 < Πληθυσμός < 5000

Όνομα Πληθυσμός < 2000

Όνομα 2000 < Πληθυσμός < 5000

Όνομα Πληθυσμός < 2000

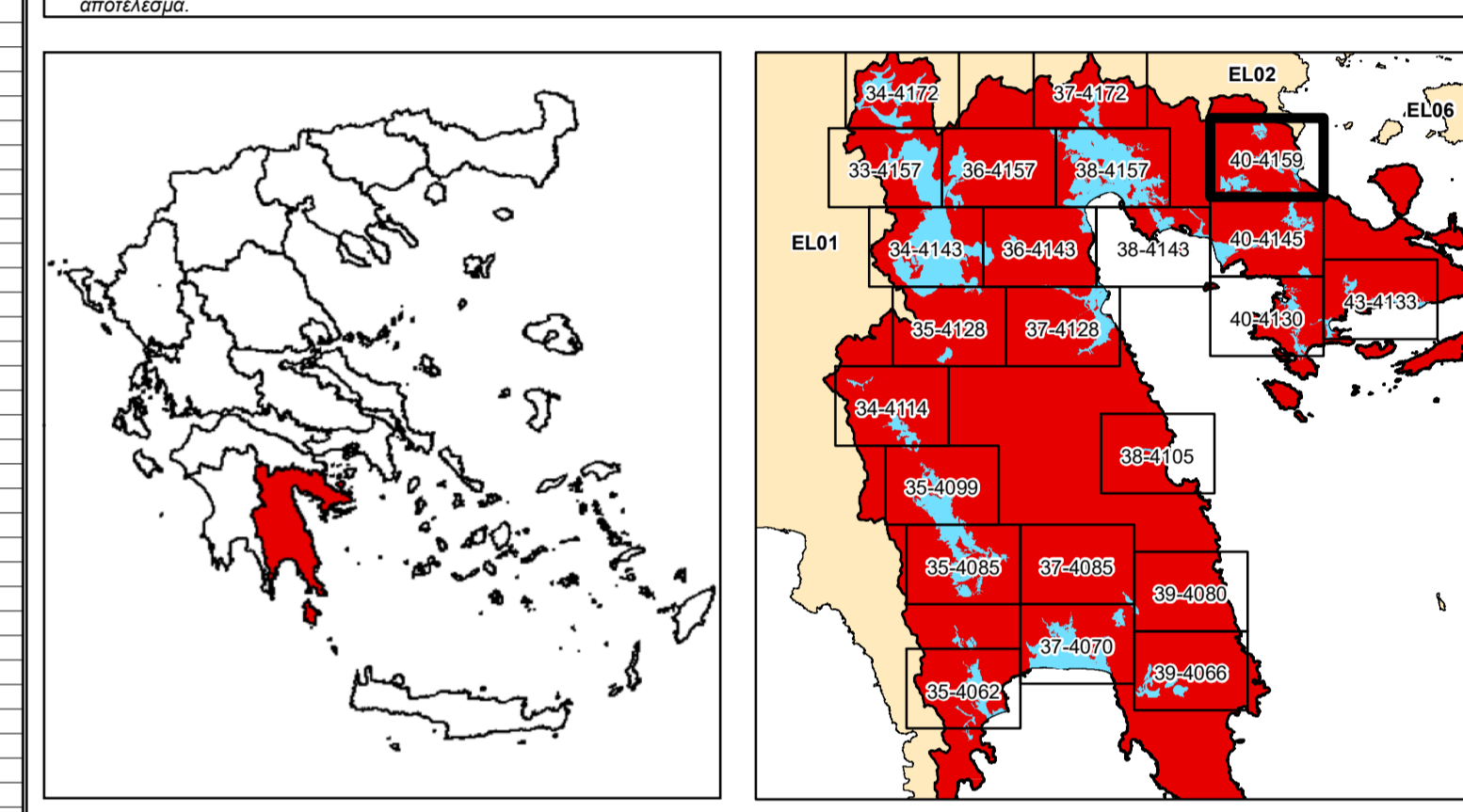
ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ ΒΤ ΑΝΑ 2500Μ. GGHS ΒΤ QUADRATURE PER 2500Μ.

1° Σημείωση: Τα τεχνικά έργα της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκπομπών και βαθμολογημένων πλημμυρών, έχουν προσδιοριστεί βάσει απαιτήσεων επέμβασης βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα υδρολογικά δεδομένα δεν ήταν κανονικά μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

2° Σημείωση: Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνικά γεγονότα βροχής που αποτυπώνονται σε 19.170.6.339.5.732.7.495.15.153 (σε χιλ. γαλ. αναλογική στήλη) συνολικής διάρκειας 24.12.12.24 (βόρεια βροχής σε ημερήσια κλίμακα) σημειώνεται ότι ένα παρατικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξάλειψής αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.

Οδοί Δίκτυο

- Πρωτεύουσα/Primary
- Δεύτερον/Secondary
- Υπόλοιπο/Other
- Σιδηροδρομική Γραμμή/Railway



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Υδατικό Διαμέρισμα
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (ΕΛ03)

Στάδιο 1^ο - Παραδοτέο 5

Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ. ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ Τ = 50 ΕΤΗ

ΖΔΥΚΠ: EL03APSF008, EL03APSF004

FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP. SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY FOR RETURN PERIOD T = 50 YEARS

APSF: EL03APSF008, EL03APSF004

| | | | |
|------------------|---------------------------------|---------|----------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ | ΕΛ03-05-VMAX-050-025-40-4159-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25.000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 15-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ

A.D.T. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.

Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕΣΠΑ
2014-2020
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης