

| Χρόνος Αφίξης (ώρας) πλημμύρας / Βάθος (m) / Σημείο / Arrival Time (hr) / of flood depth (m) / Point | Χρόνος Παραμονής (ώρας) πλημμύρας / Βάθος (m) / Διάρκεια (min) / Duration (hr) / of flood depth (m) / Point | |
|--|---|-------|
| 1 | 38,25 | 24,75 |
| 2 | 47,25 | 8,25 |
| 3 | 12,50 | 50,50 |
| 4 | 19,50 | 18,25 |
| 5 | 36,25 | 32,50 |
| 6 | 29,00 | 29,50 |
| 7 | 10,75 | 28,25 |
| 8 | 16,75 | 13,25 |
| 9 | 10,00 | 23,50 |
| 10 | 8,50 | 25,50 |
| 11 | 7,00 | 27,00 |
| 12 | 4,00 | 30,00 |
| 13 | 10,25 | 23,75 |
| 14 | 5,75 | 28,25 |
| 15 | 4,50 | 28,25 |
| 16 | 5,75 | 28,25 |
| 17 | 7,25 | 21,50 |
| 18 | 6,25 | 27,75 |
| 19 | 29,75 | 29,25 |
| 20 | 45,00 | 12,50 |
| 21 | 6,75 | 27,25 |
| 22 | 11,75 | 27,25 |
| 23 | 8,25 | 23,25 |
| 24 | 21,75 | 4,00 |
| 25 | 22,50 | 1,00 |
| 26 | 42,50 | 11,50 |
| 27 | 25,00 | 36,25 |
| 28 | 34,25 | 19,50 |
| 29 | 14,75 | 45,25 |
| 30 | 36,50 | 15,50 |
| 31 | 9,25 | 47,00 |
| 32 | 9,50 | 46,50 |
| 33 | 44,25 | 7,25 |
| 35 | 36,75 | 16,75 |
| 36 | 45,25 | 14,75 |
| 37 | - | - |
| 38 | 14,25 | 42,25 |
| 39 | 28,75 | 24,00 |
| 40 | 11,50 | 48,50 |
| 41 | 47,25 | 3,25 |
| 42 | 17,75 | 37,25 |
| 43 | 11,75 | 1,50 |
| 44 | 23,00 | 4,75 |
| 45 | 13,25 | 21,75 |
| 46 | 24,50 | 10,50 |
| 47 | 21,50 | 11,00 |
| 48 | 13,25 | 19,25 |
| 49 | 13,25 | 18,75 |
| 50 | 13,25 | 18,75 |
| 51 | 13,25 | 3,50 |
| 52 | 8,25 | 12,75 |
| 53 | 8,75 | 9,25 |
| 54 | 9,25 | 9,25 |
| 57 | 23,25 | 4,00 |
| 58 | - | - |
| 59 | 11,00 | 23,00 |
| 60 | 23,50 | 5,50 |
| 61 | 23,75 | 2,50 |
| 62 | 16,00 | 16,50 |
| 63 | 14,25 | 18,25 |
| 64 | 15,50 | 16,75 |
| 65 | 14,00 | 17,50 |
| 66 | 24,75 | 28,25 |
| 67 | 27,00 | 26,00 |
| 68 | 42,50 | 9,50 |
| 69 | 10,75 | 22,25 |
| 70 | 32,25 | 20,75 |
| 71 | 42,00 | 11,00 |
| 72 | 15,75 | 17,25 |
| 73 | 43,00 | 10,00 |
| 74 | 44,00 | 0,00 |
| 75 | 40,25 | 12,50 |
| 76 | 38,75 | 13,50 |
| 77 | 22,00 | 31,00 |
| 78 | 43,00 | 17,00 |
| 79 | 12,25 | 17,00 |
| 80 | 21,75 | 6,00 |
| 81 | 16,75 | 16,25 |
| 82 | 24,50 | 8,50 |
| 83 | 16,50 | 18,50 |
| 84 | 23,25 | 3,50 |
| 85 | 13,75 | 21,25 |
| 86 | 22,50 | 12,50 |
| 87 | 20,25 | 14,75 |
| 88 | - | - |
| 89 | - | - |
| 90 | 19,50 | 15,50 |
| 91 | 17,00 | 18,00 |
| 92 | 24,25 | 6,50 |
| 93 | 23,25 | 9,25 |
| 94 | 23,50 | 5,00 |
| 95 | 24,75 | 1,75 |
| 96 | 27,50 | 7,50 |
| 97 | 14,50 | 3,25 |
| 98 | 23,00 | 10,50 |
| 99 | 24,25 | 2,00 |
| 100 | 14,75 | 13,75 |
| 101 | 13,00 | 18,75 |
| 102 | 13,50 | 21,50 |
| 103 | 13,50 | 16,00 |
| 104 | 13,25 | 16,50 |
| 105 | 13,75 | 21,25 |
| 106 | 8,25 | 11,25 |
| 107 | 10,00 | 20,25 |
| 108 | 9,75 | 25,25 |
| 109 | 22,25 | 6,50 |
| 110 | 22,75 | 10,75 |
| 111 | 18,25 | 15,25 |
| 112 | 24,75 | 5,00 |
| 113 | 20,00 | 12,50 |
| 114 | 23,50 | 10,00 |
| 115 | 22,50 | 4,75 |
| 117 | 11,50 | 8,50 |
| 118 | 8,25 | 7,75 |
| 119 | 12,25 | 7,75 |
| 120 | - | - |
| 121 | 11,75 | 0,00 |
| 122 | - | - |
| 123 | 7,75 | 11,25 |
| 124 | 7,25 | 10,75 |
| 125 | 4,00 | 12,00 |
| 126 | 5,00 | 10,75 |
| 127 | 5,25 | 9,50 |
| 128 | - | - |
| 129 | 6,00 | 12,50 |
| 130 | 4,50 | 11,55 |
| 131 | 11,00 | 4,00 |
| 132 | 11,00 | 3,00 |
| 133 | 7,00 | 9,00 |
| 134 | 11,50 | 0,75 |

Υπόμνημα / Legend

Μέγιστη ταχύτητα (μ.δλ) / Maximum Velocity (m./s)

- < 1
- 1 - 2
- 2 - 5
- > 5

Τεχνικά έργα / Works

- Αναβάθμιος / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Έργο Ταμίσεως Νερού / Water Reservoir Work
- Οχετός / Culvert
- Αναχώματα ή/και Διευθετήσεις / Levees and/or Training Works

Οικισμοί / Settlements

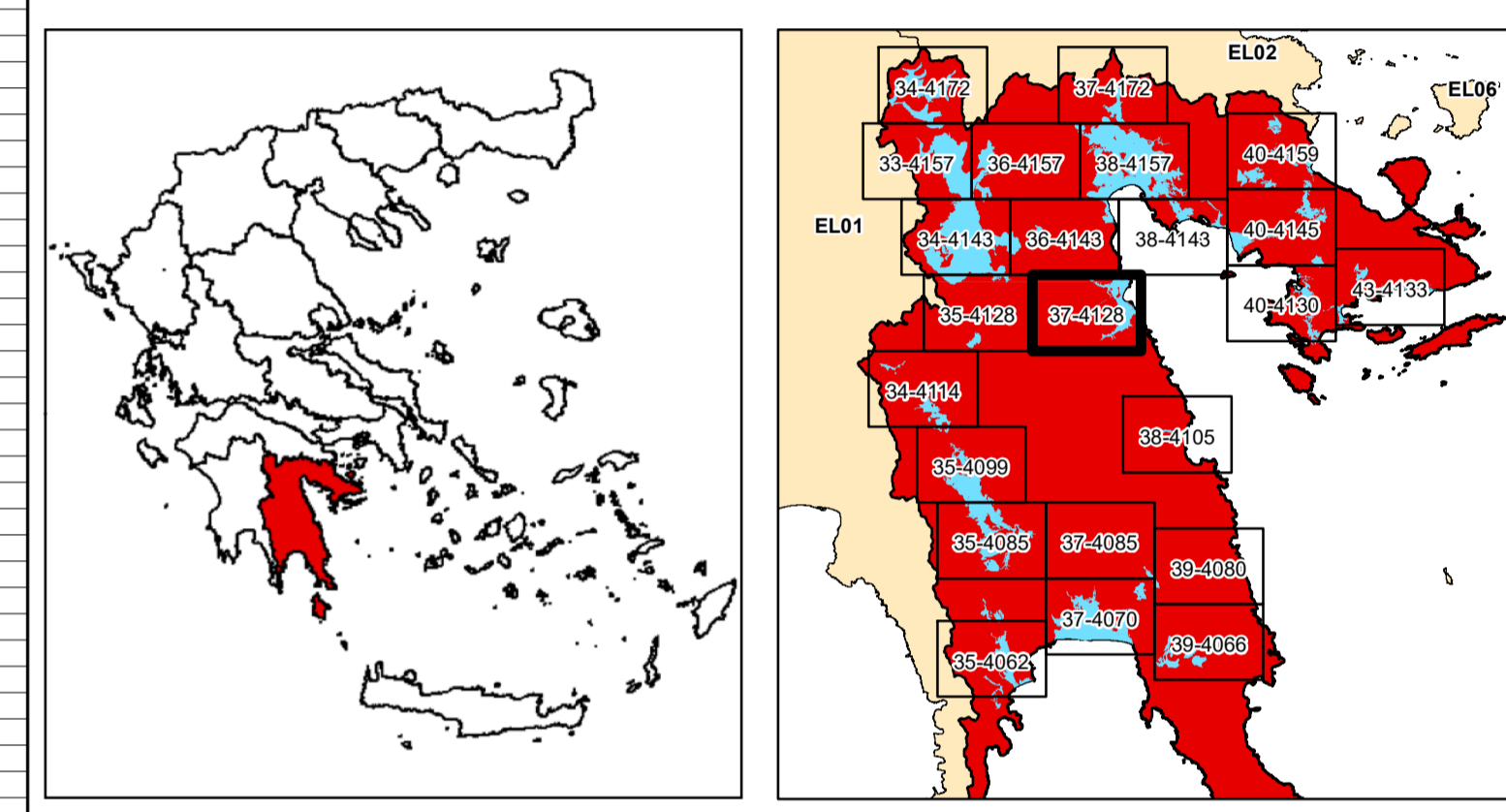
- Όνομα: Πληθυσμός > 5000
- Όνομα: 2000 < Πληθυσμός < 5000
- Όνομα: Πληθυσμός < 2000
- Όνομα: Πληθυσμός < 2000

Οδικό Δίκτυο

- Πρωτεύουσα/Primary
- Δεύτερον/Secondary
- Υπόλοιπο/Other
- Σιδηροδρομική Γραμμή/Railway

1^η Σημείωση:
T = 1000 έτη. Τα τεχνητά γεωτόνια βραχίτη της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκποσεων και βαθμολογημένων πλημμυρών, έχουν προσδιοριστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα υδρομετρικά δεδομένα θα ήταν κανονικά μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

2^η Σημείωση:
Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνητά γεωτόνια βραχίτη που αντιστοιχεί σε 65.580,4368 (σε χιλ. τον αντιστοιχεί αντίστοιχα συνολικής κλίμακας) επαναφοράς. Η αντιστοίχηση είναι 24:12 (βραχίτη βραχίτη σε 1η αντιστοίχηση). Σημειώνεται ότι ένα παρατηρητικό βραχίτη με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Υδατικό Διαμέρισμα
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (ΕΛ03)
Στάδιο 1^ο - Παραδοτέο 5
Χάρτης Επικινδυνότητας Πλημμύρας

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 1000 ΕΤΗ
ΖΔΥΚΠ: ΕΛ03ΑΡΣΡ003
FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP
SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY
FOR RETURN PERIOD T = 1000 YEARS
ΑΡΣΡ: ΕΛ03ΑΡΣΡ003

| | | | |
|------------------|---------------------------------|---------|----------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ | ΕΛ03-05-VMAX-01K-025-37-4128-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25.000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 15-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ
Α.Δ.Τ. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.

ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης