



| ID | Χρόνος Αφής (ώρας) / Arrival Time (hrs) | Χρόνος Περαισμός (ώρας) / Duration (hrs) |
|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 | 5,25 | 9,75 |
| 2 | 5,75 | 9,5 |
| 3 | 6,25 | 9,5 |
| 4 | 6,00 | 10,75 |
| 5 | 0,00 | 0 |
| 6 | 0,00 | 0 |
| 7 | 6,25 | 17,75 |
| 8 | 10,00 | 5,25 |
| 9 | 8,25 | 15,75 |
| 10 | 18,50 | 11,25 |
| 11 | 11,75 | 2,25 |
| 12 | 25,75 | 26,75 |
| 13 | 21,25 | 50,75 |
| 14 | 0,00 | 0 |
| 15 | 9,00 | 20,5 |
| 16 | 10,75 | 37,25 |
| 17 | 11,75 | 27,5 |
| 18 | 12,00 | 36 |
| 19 | 16,75 | 7,75 |
| 20 | 11,00 | 37 |
| 21 | 13,75 | 34,25 |
| 22 | 10,75 | 37,25 |
| 23 | 20,75 | 51,25 |
| 24 | 34,25 | 37,75 |
| 25 | 10,75 | 61,25 |
| 26 | 14,25 | 57,75 |
| 27 | 26,25 | 17,75 |
| 28 | 0,00 | 0 |
| 29 | 0,00 | 0 |
| 30 | 29,25 | 41,75 |
| 31 | 33,50 | 16,25 |
| 32 | 0,00 | 11,25 |
| 33 | 0,00 | 0 |
| 34 | 8,67 | 5 |
| 35 | 8,50 | 2,33 |
| 36 | 0,00 | 0 |
| 37 | 9,25 | 14,75 |
| 38 | 7,50 | 0 |
| 39 | 9,00 | 3 |
| 40 | 8,25 | 15,75 |
| 41 | 7,25 | 16,75 |
| 42 | 6,50 | 17,5 |
| 43 | 6,00 | 18 |
| 44 | 6,00 | 18 |
| 45 | 14,00 | 18 |
| 46 | 14,00 | 18 |
| 47 | 13,75 | 34,25 |
| 48 | 13,25 | 15,5 |
| 49 | 13,25 | 26,5 |
| 50 | 11,75 | 36,25 |
| 51 | 0,00 | 0 |
| 52 | 11,25 | 29,75 |
| 53 | 10,75 | 37,25 |
| 54 | 10,25 | 37,75 |
| 55 | 0,00 | 0 |
| 56 | 0,00 | 0 |
| 57 | 0,00 | 0 |
| 58 | 0,00 | 0 |
| 59 | 0,00 | 0 |
| 60 | 6,25 | 8,75 |
| 61 | 7,00 | 11,25 |
| 62 | 0,00 | 0 |
| 63 | 9,75 | 27,5 |
| 64 | 11,75 | 36,25 |
| 65 | 7,50 | 11 |
| 66 | 7,75 | 7,75 |
| 67 | 7,25 | 10 |
| 68 | 7,50 | 15,75 |
| 69 | 8,50 | 2,75 |
| 70 | 11,75 | 15,5 |
| 71 | 7,00 | 1,25 |
| 72 | 7,00 | 6,5 |
| 73 | 7,00 | 11,75 |
| 74 | 7,00 | 15,75 |
| 75 | 0,00 | 0 |
| 76 | 7,50 | 16,5 |
| 77 | 12,00 | 36 |
| 78 | 8,25 | 36,75 |
| 79 | 12,50 | 32,5 |
| 80 | 14,75 | 30,25 |
| 81 | 11,50 | 23 |
| 82 | 7,00 | 17 |
| 83 | 0,00 | 0 |
| 84 | 16,75 | 7,25 |
| 85 | 10,00 | 63 |
| 86 | 32,25 | 63,75 |
| 87 | 34,50 | 63,5 |
| 88 | 41,00 | 55 |
| 89 | 10,00 | 38 |
| 90 | 10,50 | 26 |
| 91 | 7,25 | 64,75 |
| 92 | 7,75 | 64,25 |
| 93 | 7,50 | 64,5 |
| 94 | 8,50 | 21,75 |
| 95 | 10,00 | 22 |
| 96 | 10,50 | 26,25 |
| 97 | 10,50 | 24,25 |
| 98 | 11,00 | 27,5 |
| 99 | 13,50 | 18,5 |
| 100 | 15,00 | 29,5 |
| 101 | 16,75 | 31,25 |
| 102 | 18,75 | 29,25 |
| 103 | 6,50 | 14,25 |
| 104 | 6,75 | 9,5 |
| 105 | 7,00 | 17 |
| 106 | 5,75 | 18,25 |
| 107 | 6,00 | 9,5 |
| 108 | 7,00 | 8,25 |
| 109 | 7,00 | 12,75 |
| 110 | 7,25 | 11 |
| 111 | 0,00 | 0 |
| 112 | 0,00 | 0 |
| 113 | 6,75 | 7 |
| 114 | 6,75 | 11 |
| 115 | 6,50 | 4,75 |
| 116 | 0,00 | 0 |
| 117 | 0,00 | 0 |
| 118 | 0,00 | 0 |
| 119 | 0,00 | 0 |
| 120 | 0,00 | 0 |
| 121 | 5,75 | 13,75 |
| 122 | 7,25 | 6,5 |
| 123 | 9,00 | 3,5 |
| 124 | 0,00 | 0 |
| 125 | 7,00 | 6,25 |
| 126 | 0,00 | 0 |
| 127 | 7,50 | 8,75 |
| 128 | 0,00 | 0 |
| 129 | 0,00 | 0 |
| 130 | 6,50 | 17,5 |
| 131 | 9,00 | 15 |
| 132 | 11,50 | 12,5 |
| 133 | 14,75 | 9,25 |
| 134 | 15,25 | 8,75 |
| 135 | 5,50 | 18,5 |
| 136 | 0,00 | 0 |

Υπόμνημα / Legend

Μέγιστη Ταχύτητα (μ./δλ.) / Maximum Velocity (m./s.)

- <math>< 1</math>
- 1 - 2
- 2 - 5
- > 5

Τεχνικά έργα / Works

- Αναβαθμός / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Έργο Ταμίευσης Νερού / Water Reservoir Work
- Οχευτής / Culvert
- Αναχώματα ή/και Διεπιθέσεις / Levees and/or Training Works

Χαρακτηριστικά Σημεία / Characteristic Points

Χ.Θ. 0 + 000

Χιλιομετρικές Θέσεις / Chainages

Μέγιστη κατάκλιση λόγω ανύψωσης της Μ.Σ.Θ / Maximum inundation due to A.S.L. rise

Οικισμοί / Settlements

Όνομα Πληθυσμός > 5000
 Όνομα Πληθυσμός < 5000
 Όνομα Πληθυσμός < 2000

Άλλα Υδατικά Διαμερίσματα / Other River Basin Districts

Υδατικό Διαμέρισμα EL 02 / River Basin District EL 02

ΣΔΥΚΠ / APSFR

Οδικό Δίκτυο

Πρωτεύον/Primary
 Δευτερεύον/Secondary
 Υπόλοιπα/Other
 Σιδηροδρομική Γραμμή/ Railway

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ ΣΤ ΑΝΑ 2500Μ. GGRS ΣΤ QUADRATURE PER 2500Μ.

1^η Σημείωση:
 T = 100 ετη. Τα τεχνικά μεγέθη βροχής της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκπόσεων και βαθμολογήσεων πλημμύρας, έχουν προσδιοριστεί βάσει απαιτήσεων επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα υδροστατικά δεδομένα δεν ήταν κανά μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

2^η Σημείωση:
 Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνικά μεγέθη βροχής που αντιστοιχία σε 5.720 (σε χιλ. ίσπ. αντιστοιχεί στηρίστη συνολικής κλίμακας απορροής Καλόγραφο).
 συνολικής βροχής 12 (βάσει βροχής σε ίπ) αντιστοιχία.
 Σημειώνεται ότι ένα παρατηρητέο βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Υδατικό Διαμέρισμα
ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (EL02)

Στάδιο 1^ο - Παραδοτέο 5

Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 100 ΕΤΗ

ΣΔΥΚΠ: EL02APSF008

FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP.
SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY
FOR RETURN PERIOD T = 100 YEARS

APSF: EL02APSF008

| | | | |
|------------------|---------------------------------|---------|----------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ | EL02-05-VMAX-100-025-26-4228-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25.000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 15-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ

A.D.T. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

285.000 267.500 270.000 272.500 275.000 277.500 280.000

Source: Esri, Maxar, Geographics, and the GIS User Community