

Υπόμνημα / Legend

Μέγιστη Ταχύτητα (μ.δλ.) / Maximum Velocity (m./s.)

- < 1
- 1 - 2
- 2 - 5
- > 5

Τεχνικά έργα / Works

- Αναβάθμιση / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Έργο Ταμίσεως Νερού / Water Reservoir Work
- Οχετός / Culvert
- Αναχώματα ή/και Διασφιτίσεις / Levees and/or Training Works

Χρόνος Αφής (ώρας) Πλημμύρας / Arrival Time (hrs) of flood depth φ=0,30m

| ID Σημείου | Χρόνος Αφής (ώρας) Πλημμύρας / Arrival Time (hrs) of flood depth φ=0,30m | Χρόνος Παραμονής (ώρας) Πλημμύρας / Duration (hrs) of flood depth φ=0,30m |
|------------|--|---|
| 1 | 5,25 | 9,75 |
| 2 | 5,75 | 9,5 |
| 3 | 6,25 | 9,5 |
| 4 | 6,00 | 10,75 |
| 5 | 0,00 | 0 |
| 6 | 0,00 | 0 |
| 7 | 6,25 | 17,75 |
| 8 | 10,00 | 5,25 |
| 9 | 8,25 | 15,75 |
| 10 | 18,50 | 11,25 |
| 11 | 31,75 | 2,25 |
| 12 | 25,75 | 26,75 |
| 13 | 21,25 | 50,75 |
| 14 | 0,00 | 0 |
| 15 | 9,00 | 20,5 |
| 16 | 10,75 | 37,25 |
| 17 | 11,75 | 27,5 |
| 18 | 12,00 | 36 |
| 19 | 16,75 | 7,75 |
| 20 | 11,00 | 37 |
| 21 | 13,75 | 34,25 |
| 22 | 10,75 | 37,25 |
| 23 | 20,75 | 51,25 |
| 24 | 34,25 | 37,75 |
| 25 | 10,75 | 61,25 |
| 26 | 14,25 | 57,75 |
| 27 | 26,25 | 17,75 |
| 28 | 0,00 | 0 |
| 29 | 0,00 | 0 |
| 30 | 29,25 | 41,75 |
| 31 | 33,50 | 16,25 |
| 32 | 0,00 | 0 |
| 33 | 0,00 | 0 |
| 34 | 8,67 | 5 |
| 35 | 8,50 | 2,33 |
| 36 | 0,00 | 0 |
| 37 | 9,25 | 14,75 |
| 38 | 6 | 6 |
| 39 | 9,00 | 3 |
| 40 | 8,25 | 15,75 |
| 41 | 7,25 | 16,75 |
| 42 | 6,50 | 17,5 |
| 43 | 6,00 | 18 |
| 44 | 6,00 | 18 |
| 45 | 14,00 | 18 |
| 46 | 14,00 | 18 |
| 47 | 13,75 | 34,25 |
| 48 | 13,25 | 15,5 |
| 49 | 13,25 | 26,5 |
| 50 | 11,75 | 36,25 |
| 51 | 0,00 | 0 |
| 52 | 11,25 | 29,75 |
| 53 | 10,75 | 37,25 |
| 54 | 10,25 | 37,75 |
| 55 | 0,00 | 0 |
| 56 | 0,00 | 0 |
| 57 | 0,00 | 0 |
| 58 | 0,00 | 0 |
| 59 | 0,00 | 0 |
| 60 | 6,25 | 8,75 |
| 61 | 7,00 | 11,25 |
| 62 | 0,00 | 0 |
| 63 | 9,75 | 27,5 |
| 64 | 11,75 | 36,25 |
| 65 | 7,50 | 11 |
| 66 | 7,75 | 7,75 |
| 67 | 7,25 | 10 |
| 68 | 7,50 | 15,75 |
| 69 | 8,50 | 2,75 |
| 70 | 11,75 | 15,5 |
| 71 | 7,00 | 1,25 |
| 72 | 7,00 | 6,5 |
| 73 | 7,00 | 11,75 |
| 74 | 7,00 | 15,75 |
| 75 | 0,00 | 0 |
| 76 | 7,50 | 16,5 |
| 77 | 12,00 | 36 |
| 78 | 8,25 | 36,75 |
| 79 | 12,50 | 32,5 |
| 80 | 14,75 | 30,25 |
| 81 | 11,50 | 21 |
| 82 | 7,00 | 17 |
| 83 | 0,00 | 0 |
| 84 | 16,75 | 7,25 |
| 85 | 10,00 | 63 |
| 86 | 32,25 | 63,75 |
| 87 | 34,50 | 63,5 |
| 88 | 41,00 | 9,5 |
| 89 | 10,00 | 38 |
| 90 | 10,50 | 26 |
| 91 | 7,25 | 64,75 |
| 92 | 7,75 | 64,25 |
| 93 | 7,50 | 64,5 |
| 94 | 8,50 | 21,75 |
| 95 | 10,00 | 22 |
| 96 | 10,50 | 26,25 |
| 97 | 10,50 | 24,25 |
| 98 | 11,00 | 27,5 |
| 99 | 13,50 | 18,5 |
| 100 | 15,00 | 29,5 |
| 101 | 16,75 | 31,25 |
| 102 | 18,75 | 29,25 |
| 106 | 5,75 | 18,25 |
| 107 | 6,00 | 9,5 |
| 108 | 7,00 | 8,25 |
| 109 | 7,00 | 12,75 |
| 110 | 7,25 | 11 |
| 111 | 0,00 | 0 |
| 112 | 0,00 | 0 |
| 113 | 6,75 | 7 |
| 114 | 6,75 | 11 |
| 115 | 6,50 | 4,75 |
| 116 | 0,00 | 0 |
| 117 | 0,00 | 0 |
| 118 | 0,00 | 0 |
| 119 | 0,00 | 0 |
| 120 | 0,00 | 0 |
| 121 | 5,75 | 13,75 |
| 122 | 7,25 | 6,5 |
| 123 | 9,00 | 3,5 |
| 124 | 0,00 | 0 |
| 125 | 7,00 | 6,25 |
| 126 | 0,00 | 0 |
| 127 | 7,50 | 8,75 |
| 128 | 0,00 | 0 |
| 129 | 0,00 | 0 |
| 130 | 6,50 | 17,5 |
| 131 | 0,00 | 15 |
| 132 | 11,50 | 12,5 |
| 133 | 14,75 | 9,25 |
| 134 | 15,25 | 8,75 |
| 135 | 5,50 | 18,5 |
| 136 | 0,00 | 0 |

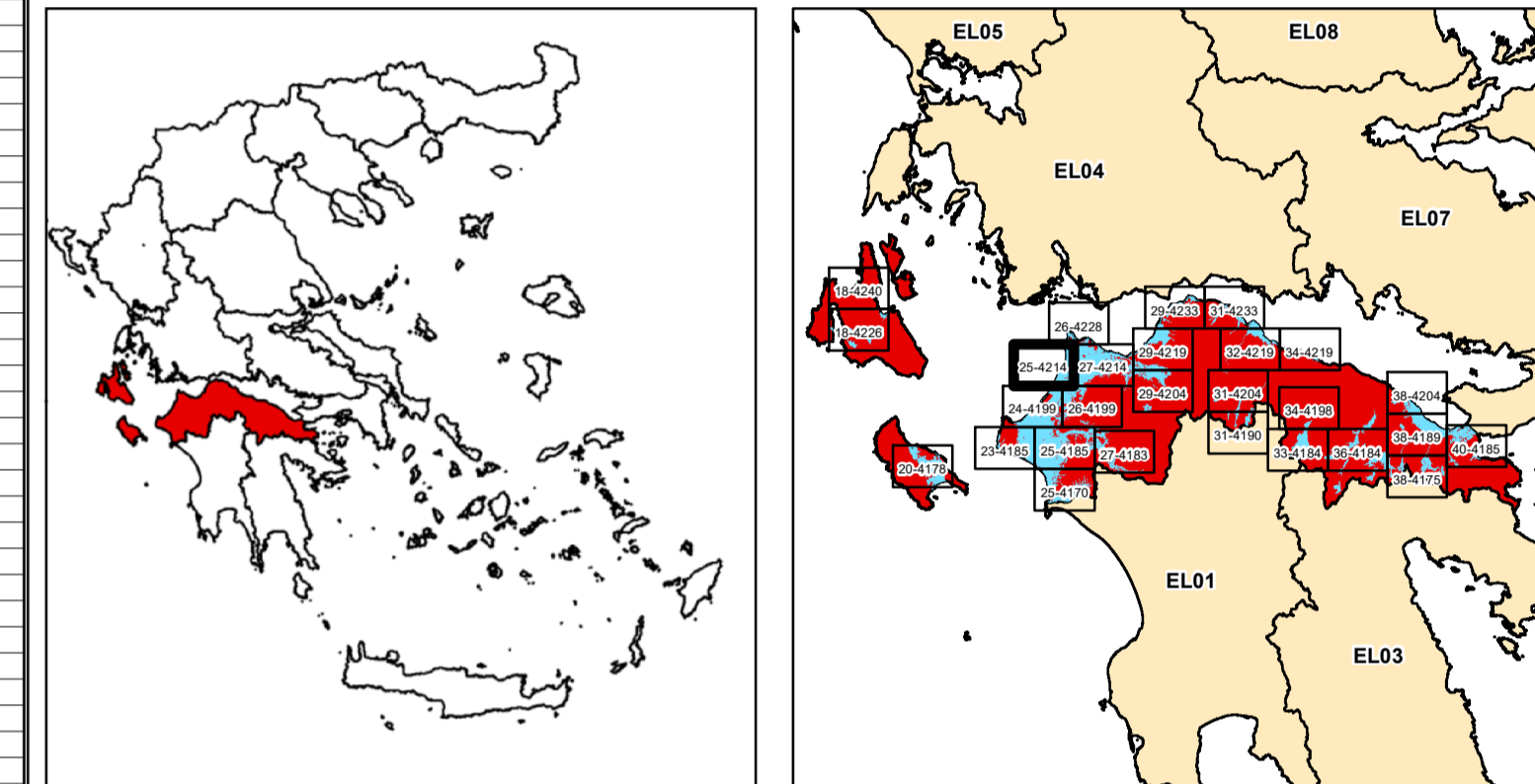
Όνομα Πληθυσμός > 5000 / Population > 5000

Όνομα Πληθυσμός < 5000 / Population < 5000

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ 87 ΑΝΑ 2500Μ. / GRS 87 QUADRATURE PER 2500M.

1^η Σημείωση: Τα τεχνικά μεγέθη της συγκεκριμένης μελέτης επαναφάσης, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για την προσομοίωση των εκπόσεων και βαθμολογήσεων πλημμύρας, έχουν προσδιοριστεί βάσει απαιτήσεων επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα υδρολογικά δεδομένα δεν ήταν κανα μετρητή των σταθμών μέτρησης.

2^η Σημείωση: Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνικά μεγέθη βροχής που αναπαράγει σε συνολικής διάρκειας 12.12.48.12 (δράση βροχής σε 121 αντίστοιχα σημεία) δι' ένα περιαστικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Υδατικό Διαμέρισμα
ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (EL02)
Στάδιο 1^ο - Παραδοτέο 5
Χάρτης Επικινδυνότητας Πλημμύρας

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 100 ΕΤΗ
ΖΔΥΚΠ: EL02APSF008
FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP.
SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY
FOR RETURN PERIOD T = 100 YEARS

| | | | |
|------------------|---------------------------------|---------|----------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ | EL02-05-VMAX-100-025-25-4214-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25.000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 15-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ
A.D.T. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.