

ID	Χρόνος Αφής (ώρας) / Arrival Time (hrs)	Μέγιστο βάθος (μ.) / Maximum Depth (m.)	Χρόνος Παραμονής (ώρας) / Duration (hrs)
1	5,25	9,75	9,75
2	5,75	9,5	9,5
3	6,25	9,5	9,5
4	6,00	10,75	10,75
5	0,00	0	0
6	0,00	0	0
7	6,25	17,75	17,75
8	10,00	5,25	5,25
9	8,25	15,75	15,75
10	18,50	11,25	11,25
11	31,75	2,25	2,25
12	25,75	26,75	26,75
13	22,25	50,75	50,75
14	9,00	0	0
15	9,00	20,5	20,5
16	10,75	37,25	37,25
17	11,75	27,5	27,5
18	12,00	36	36
19	16,75	7,75	7,75
20	11,00	37	37
21	13,75	34,25	34,25
22	10,75	37,25	37,25
23	20,75	51,25	51,25
24	34,25	37,25	37,25
25	10,75	62,25	62,25
26	14,25	57,75	57,75
27	26,25	17,75	17,75
28	0,00	0	0
29	0,00	0	0
30	29,25	41,75	41,75
31	33,50	16,25	16,25
32	0,00	0	0
33	0,00	0	0
34	8,67	5	5
35	8,50	2,13	2,13
36	0,00	0	0
37	9,25	14,75	14,75
38	7,50	0	0
39	9,00	3	3
40	8,25	15,75	15,75
41	7,25	16,75	16,75
42	6,50	17,5	17,5
43	6,00	18	18
44	6,00	18	18
45	14,00	18	18
46	14,00	18	18
47	13,75	34,25	34,25
48	13,25	15,5	15,5
49	13,25	26,5	26,5
50	11,75	36,25	36,25
51	0,00	0	0
52	11,25	29,75	29,75
53	10,75	37,25	37,25
54	10,25	37,75	37,75
55	0,00	0	0
56	0,00	0	0
57	0,00	0	0
58	0,00	0	0
59	0,00	0	0
60	6,25	8,75	8,75
61	7,00	11,25	11,25
62	0,00	0	0
63	8,75	27,5	27,5
64	11,75	36,25	36,25
65	7,50	11	11
66	7,25	7,75	7,75
67	7,25	10	10
68	2,50	15,75	15,75
69	8,50	2,75	2,75
70	11,75	15,5	15,5
71	7,00	1,25	1,25
72	7,00	6,5	6,5
73	7,00	11,75	11,75
74	7,00	15,75	15,75
75	0,00	0	0
76	7,50	16,5	16,5
77	12,00	36	36
78	8,25	36,75	36,75
79	12,50	32,5	32,5
80	14,75	30,25	30,25
81	11,50	21	21
82	7,00	17	17
83	0,00	0	0
84	16,75	7,25	7,25
85	10,00	63	63
86	32,25	63,75	63,75
87	34,50	63,5	63,5
88	41,00	55	55
89	10,00	38	38
90	10,50	26	26
91	7,25	64,75	64,75
92	7,75	64,25	64,25
93	7,50	64,5	64,5
94	8,50	21,75	21,75
95	10,00	22	22
96	10,50	26,25	26,25
97	10,50	24,25	24,25
98	11,00	27,5	27,5
99	13,50	18,5	18,5
100	15,00	29,5	29,5
101	16,75	31,25	31,25
102	18,75	29,25	29,25
103	6,50	14,25	14,25
104	6,75	9,5	9,5
105	7,00	17	17
106	5,75	18,25	18,25
107	6,00	9,5	9,5
108	7,00	8,25	8,25
109	7,00	12,75	12,75
110	7,25	11	11
111	0,00	0	0
112	0,00	0	0
113	0,00	0	0
114	4,75	11	11
115	6,50	4,75	4,75
116	0,00	0	0
117	0,00	0	0
118	0,00	0	0
119	0,00	0	0
120	0,00	0	0
121	5,75	13,75	13,75
122	7,25	6,5	6,5
123	9,00	3,5	3,5
124	0,00	0	0
125	7,00	6,25	6,25
126	0,00	0	0
127	7,50	8,75	8,75
128	0,00	0	0
129	0,00	0	0
130	6,50	17,5	17,5
131	6,50	15	15
132	11,50	12,5	12,5
133	14,75	9,25	9,25
134	15,25	8,75	8,75
135	5,50	18,5	18,5
136	0,00	0	0

Υπόμνημα / Legend

Μέγιστο Βάθος (μ.) / Maximum Depth (m.)

- < 0.2
- 0.2 - 0.5
- 0.5 - 1
- 1.0 - 2.0
- >2

Τεχνικά έργα / Works

- Αναβάθμιση / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Έργο Ταμίευσης Νερού / Water Reservoir Work
- Οχετός / Culvert
- Αναχώματα ή/και Διεπιπέσεις / Levees and/or Training Works

Χ.Θ. 0 + 000

Χιλιομετρικές Θέσεις / Chainages

Χαρακτηριστικά Σημεία / Characteristic Points

Μέγιστη κατάκλιση λόγω ανόδου της Μ.Σ.Θ / Maximum inundation due to A.S.L. rise

Όμοια / Settlements

Όνομα / Population > 5000

Όνομα / Πληθυσμός < 5000

Όνομα / Πληθυσμός < 2000

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΤ ΘΤ ΑΝΑ 2500Μ. ΟΓΣΣ ΘΤ QUADRATURE PER 2500Μ.

Άλλα Υδατικά Διαμερίσματα / Other River Basin Districts

Υδατικό Διαμέρισμα ΕΛ02 / River Basin District EL02

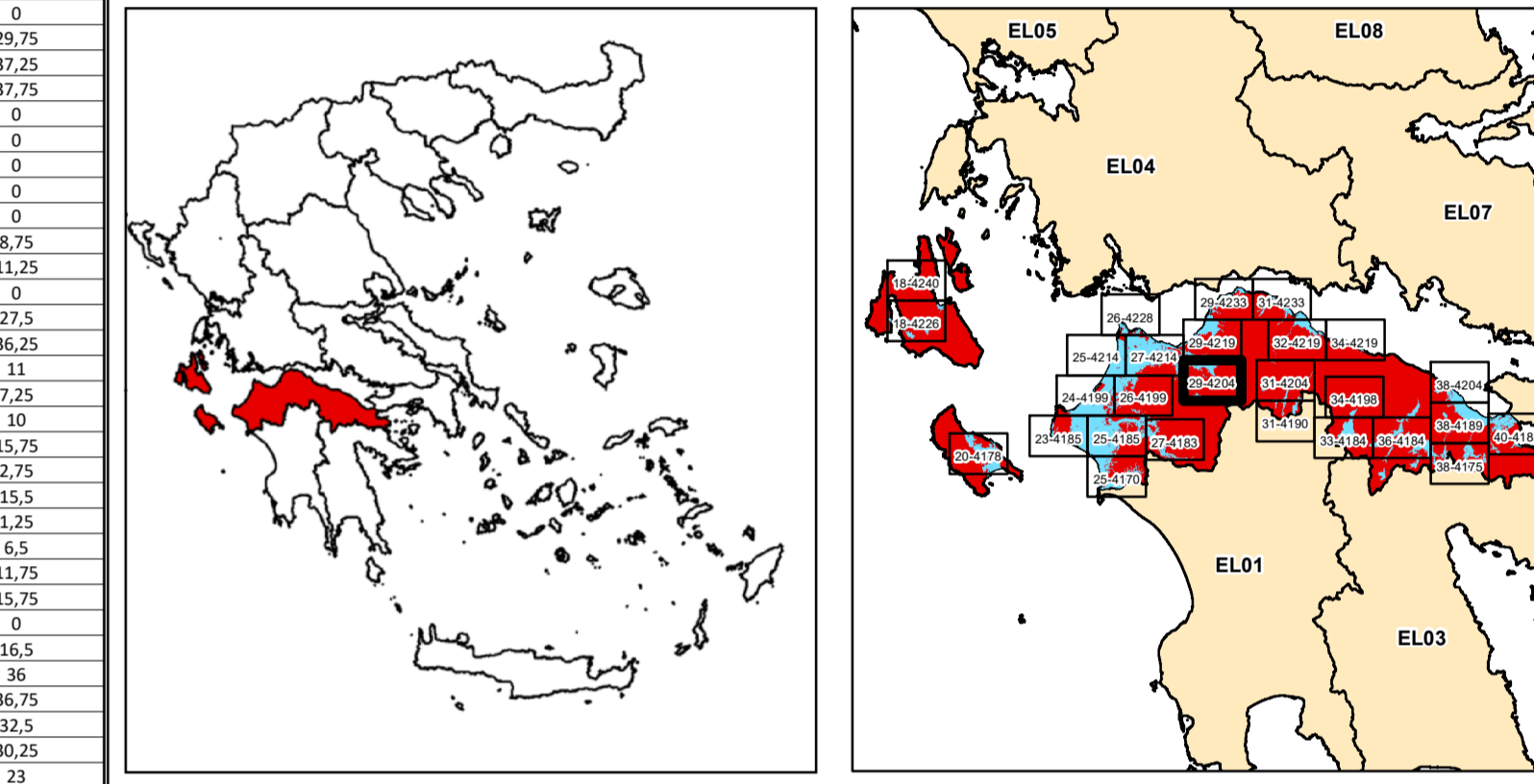
ΣΔΥΚΠ / APSFR

Οδικό Δίκτυο

- Πρωτεύον/Primary
- Δευτερεύον/Secondary
- Υπόλοιπα/Other
- Σιδηροδρομική Γραμμή/ Railway

1^ο Σημείωμα: T=100 ετη: Τα τεχνικά μεγέθη βροχής της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκπομπών και βαθμολογημένων πλημμύρας, έχουν προσδιοριστεί βάσει απαιτήσεων επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα υδρομετρικά δεδομένα δεν ήταν κανα μετρήσιμα στα σημεία μέτρησης.

2^ο Σημείωμα: Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνικά μεγέθη βροχής που απαιτήσασε σε Σιλλινός Π. Πιπρός Π. Πάρος Π. .) αναλυτικά δεδομένα 24, 12, 12 (βροχικές βροχές σε η) αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι ένα περιαστικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Υδατικό Διαμέρισμα
ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (EL02)

Στάδιο 1^ο - Παραδοτέο 5

Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 100 ΕΤΗ

ΣΔΥΚΠ: EL02APSF008

FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP.
SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM DEPTH
FOR RETURN PERIOD T = 100 YEARS

APSF: EL02APSF008

ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ	EL02-05-DMAX-100-025-29-4204-03	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:25.000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15-12-2023	ΕΚΔΟΣΗ	3.0

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ

A.D.T. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.