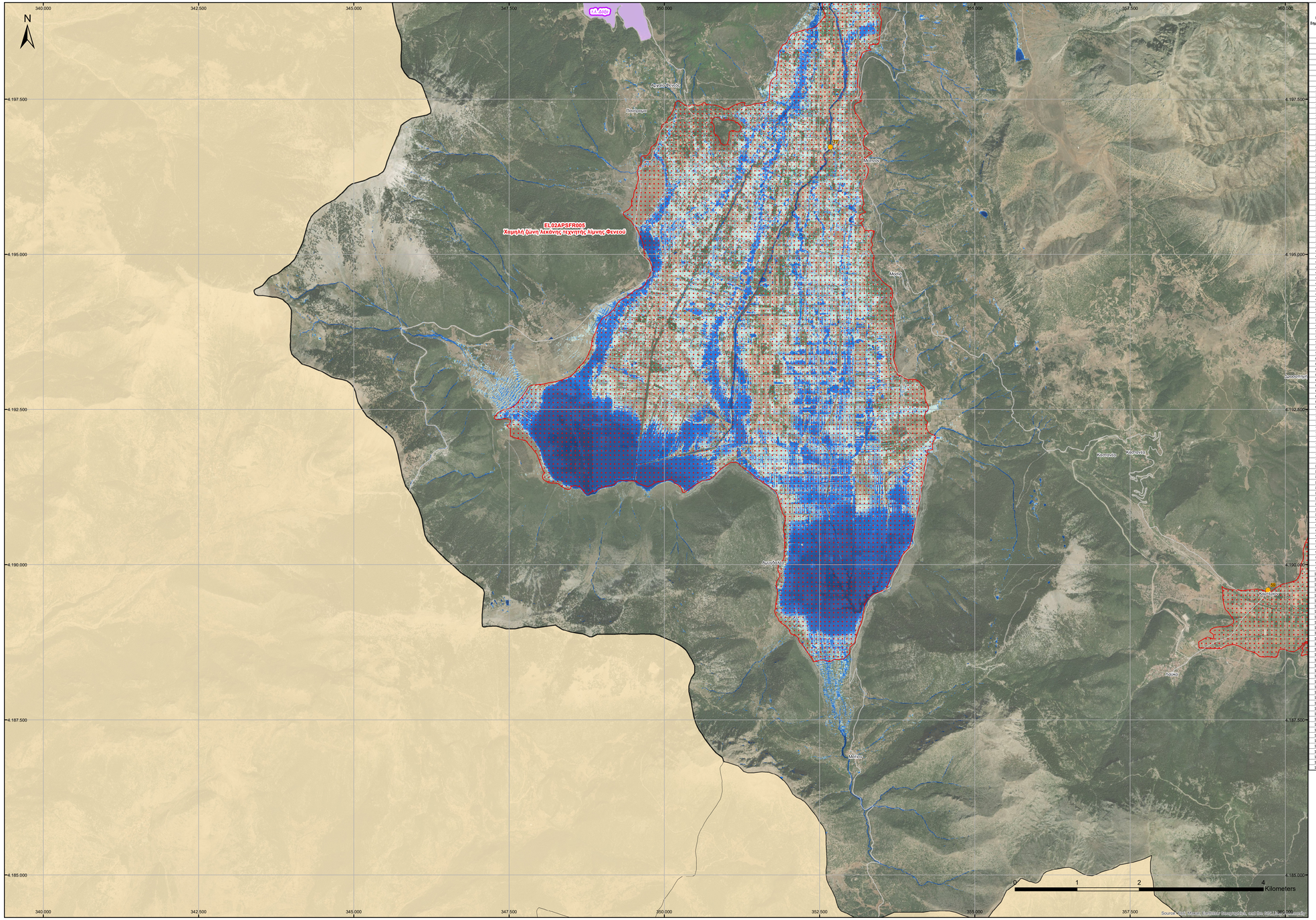



| ID Σημείου | Χρόνος Άφιξης (ώρες) πλημμύρας βάθους d=0,30μ. / Arrival Time (hrs) of flood depth d=0,30m | Χρόνος Παραμονής (ώρες) πλημμύρας βάθους d=0,30μ. / Duration (hrs) of flood depth d=0,30m |
|---|---|---|
| 1 | 5,75 | 9,50 |
| 2 | 6,25 | 9,00 |
| 3 | 6,75 | 9,25 |
| 4 | 6,50 | 10,75 |
| 5 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | 6,75 | 17,25 |
| 8 | 10,75 | 4,25 |
| 9 | 8,75 | 4,25 |
| 10 | 19,25 | 9,50 |
| 11 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 26,75 | 24,50 |
| 13 | 23,25 | 48,75 |
| 14 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 10,00 | 19,50 |
| 16 | 11,75 | 36,25 |
| 17 | 12,75 | 27,00 |
| 18 | 13,00 | 35,00 |
| 19 | 17,50 | 6,50 |
| 20 | 12,00 | 36,00 |
| 21 | 12,75 | 35,25 |
| 22 | 11,75 | 36,25 |
| 23 | 22,50 | 49,50 |
| 24 | 35,75 | 36,25 |
| 25 | 12,00 | 60,00 |
| 26 | 15,75 | 56,25 |
| 27 | 27,25 | 15,75 |
| 28 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 0,00 | 0,00 |
| 30 | 30,25 | 40,25 |
| 31 | 35,00 | 13,25 |
| 32 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 0,00 | 0,00 |
| 34 | 10,33 | 3,67 |
| 35 | 9,33 | 0,67 |
| 36 | 0,00 | 0,00 |
| 37 | 9,50 | 14,50 |
| 38 | 7,75 | 5,50 |
| 39 | 9,75 | 1,75 |
| 40 | 8,50 | 15,50 |
| 41 | 7,50 | 16,50 |
| 42 | 6,75 | 17,25 |
| 43 | 6,50 | 17,50 |
| 44 | 6,50 | 17,50 |
| 45 | 14,50 | 17,50 |
| 46 | 14,50 | 17,50 |
| 47 | 14,25 | 33,75 |
| 48 | 13,75 | 19,75 |
| 49 | 13,75 | 22,50 |
| 50 | 12,75 | 35,25 |
| 51 | 0,00 | 0,00 |
| 52 | 12,25 | 29,00 |
| 53 | 11,75 | 36,25 |
| 54 | 11,25 | 36,75 |
| 55 | 0,00 | 0,00 |
| 56 | 0,00 | 0,00 |
| 57 | 0,00 | 0,00 |
| 58 | 0,00 | 0,00 |
| 59 | 0,00 | 0,00 |
| 60 | 7,00 | 8,50 |
| 61 | 7,50 | 10,75 |
| 62 | 0,00 | 0,00 |
| 63 | 10,50 | 27,00 |
| 64 | 12,50 | 35,50 |
| 65 | 7,75 | 11,00 |
| 66 | 8,25 | 6,75 |
| 67 | 7,75 | 9,50 |
| 68 | 8,00 | 15,50 |
| 69 | 0,00 | 0,00 |
| 70 | 12,25 | 14,75 |
| 71 | 0,00 | 0,00 |
| 72 | 7,25 | 5,75 |
| 73 | 7,25 | 11,50 |
| 74 | 7,50 | 15,50 |
| 75 | 0,00 | 0,00 |
| 76 | 8,00 | 16,00 |
| 77 | 12,25 | 35,75 |
| 78 | 9,25 | 35,75 |
| 79 | 13,50 | 31,50 |
| 80 | 15,75 | 29,25 |
| 81 | 12,50 | 22,25 |
| 82 | 7,75 | 16,25 |
| 83 | 0,00 | 0,00 |
| 84 | 17,75 | 6,25 |
| 85 | 11,50 | 61,75 |
| 86 | 34,00 | 62,00 |
| 87 | 36,25 | 59,75 |
| 88 | 43,00 | 53,00 |
| 89 | 11,00 | 37,00 |
| 90 | 11,50 | 25,25 |
| 91 | 8,00 | 64,00 |
| 92 | 8,50 | 63,50 |
| 93 | 8,25 | 63,75 |
| 94 | 9,25 | 21,00 |
| 95 | 13,00 | 21,00 |
| 96 | 11,25 | 25,75 |
| 97 | 11,50 | 23,25 |
| 98 | 11,75 | 26,75 |
| 99 | 14,25 | 18,00 |
| 100 | 15,50 | 29,50 |
| 101 | 17,50 | 30,50 |
| 102 | 19,50 | 28,50 |
| 103 | 7,00 | 9,50 |
| 104 | 7,00 | 9,25 |
| 105 | 7,25 | 16,75 |
| 106 | 6,25 | 17,75 |
| 107 | 6,50 | 9,00 |
| 108 | 7,25 | 8,00 |
| 109 | 7,25 | 12,75 |
| 110 | 7,75 | 10,75 |
| 111 | 0,00 | 0,00 |
| 112 | 0,00 | 0,00 |
| 113 | 7,25 | 5,75 |
| 114 | 5,25 | 10,50 |
| 115 | 6,75 | 3,75 |
| 116 | 0,00 | 0,00 |
| 117 | 0,00 | 0,00 |
| 118 | 0,00 | 0,00 |
| 119 | 0,00 | 0,00 |
| 120 | 0,00 | 0,00 |
| 121 | 6,25 | 13,25 |
| 122 | 7,75 | 5,75 |
| 123 | 0,00 | 0,00 |
| 124 | 0,00 | 0,00 |
| 125 | 7,25 | 4,50 |
| 126 | 0,00 | 0,00 |
| 127 | 8,00 | 8,25 |
| 128 | 0,00 | 0,00 |
| 129 | 0,00 | 0,00 |
| 130 | 6,75 | 17,25 |
| 131 | 9,50 | 14,50 |
| 132 | 12,25 | 11,75 |
| 133 | 17,00 | 7,00 |
| 134 | 17,25 | 6,75 |
| 135 | 5,75 | 18,25 |
| 136 | 0,00 | 0,00 |

## Υπόμνημα / Legend

**Μέγιστο Βάθος (μ.) / Maximum Depth (m.)**

- < 0.2
- 0.2 - 0.5
- 0.5 - 1
- 1.0 - 2.0
- >2

**Τεχνικά έργα / Works**

- Αναβαθμός / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Εργο Ταμίευσης Νερού / Water Reservoir Work
- Οχετός / Culvert
- Αναχώματα ήγκια Διευθετήσεις / Levees and/or Training Works

- Άξονας Υδατορέματος/ Stream axis
- Λίμνες, Ταμιευτήρες / Lakes, Reservoirs
- Μεταβατικά ύδατα / Transitional waters
- Χ.Θ. 0 + 000 — Χιλομετρικές Θέσεις / Chainages
- 130 — Χαρακτηριστικά Σημεία / Characteristic Points
- Μέγιστη κατάκλιση λόγω ανύψωσης της Μ.Σ.Θ / Maximum inundation due to A.S.L. rise

**Οικισμοί / Settlements**

**Όνομα** — **Πληθυσμός > 5000 / Population > 5000**

Όνομα — 2000 < Πληθυσμός < 5000 / 2000 < Population < 5000

Όνομα — Πληθυσμός < 2000 / Population < 2000

Άλλα Υδατικά Διαμερίσματα / Other River Basin Districts

Υδατικό Διαμέρισμα ΕΛ 02/ River Basin District EL 02

ΖΑΥΚΠ / APSFR

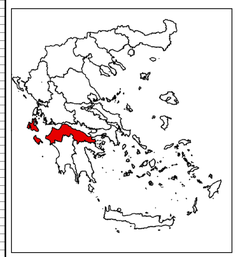
**Οδικό Δίκτυο**

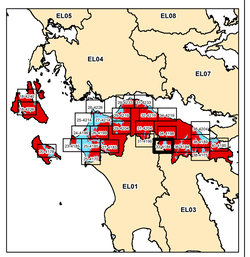
- Πρωτεύον/Primary
- Δευτερεύον/Secondary
- Υπόλοιπο/Other
- Σιδηροδρομική Γραμμή/ Railway

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ 87 ANA 2500M.
GGRS 87 QUADRATURE PER 2500M.

**1ο Σημείωμα:**
*T = 50 έτη: Το τεχνητά γεγονότα βροχής, της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκπόνων και βαθυνσιγραμμών πλημμύρας, έχουν προσδιορισθεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Το χρονικό διάστημα για το οποίο ήταν διαθέσιμα τα αξιοποιήσιμα δεδομένα δεν ήταν κοινό μεταξύ των σταθμών μέτρησης.*

**2ο Σημείωμα:**
*Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται παρακάτω συγκεκριμένο τεχνητό γεγονός βροχής που αντιστοιχεί σε 83.370, 29.357 (σε μιλ. 8ση, αντιστοιχεί σπιγνίτης συνολικής λεκάνης απορροής:*
*Λουπός Π., Ομβρος Π. ).*
*συνολικής διάρκειας 24. 24 (διάρκεια βροχής σε hr) αντίστοιχα.*
*Σημειώνεται ότι ένα περιστατικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.*






**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ**

# 1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

**Υδατικό Διαμέρισμα**
**ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (EL02)**

**Στάδιο 1ο - Παραδοτέο 5**

**Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας**

**ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ**
**ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.**
**ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ**
**ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 50 ΕΤΗ**

**ΖΑΥΚΠ: EL02APSFR005**

**FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP.**
**SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM DEPTH**
**FOR RETURN PERIOD T = 50 YEARS**

**APSFR: EL02APSFR005**

| ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ | EL02-05-DMAX-050-025-33-4184-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25.000 |
|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 15-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**
**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ**

**Α.Δ.Τ ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.**

*Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης*