



| ID | Χρόνος Αφής (ώρα) Πλημμύρας / Arrival Time (hrs) of flood depth | Χρόνος Παραμονής (ώρα) Πλημμύρας / Duration (hrs) of flood depth |
|-----|---|--|
| 1 | 5.75 | 9.50 |
| 2 | 6.25 | 9.00 |
| 3 | 6.75 | 9.75 |
| 4 | 6.50 | 10.75 |
| 5 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | 6.75 | 17.25 |
| 8 | 10.75 | 4.25 |
| 9 | 8.75 | 4.25 |
| 10 | 19.25 | 9.50 |
| 11 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | 26.75 | 24.50 |
| 13 | 23.25 | 46.75 |
| 14 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | 10.00 | 19.50 |
| 16 | 11.75 | 36.25 |
| 17 | 12.75 | 27.00 |
| 18 | 13.00 | 35.00 |
| 19 | 17.50 | 6.50 |
| 20 | 12.00 | 36.00 |
| 21 | 12.75 | 35.25 |
| 22 | 11.75 | 36.25 |
| 23 | 22.50 | 49.50 |
| 24 | 35.75 | 36.25 |
| 25 | 12.00 | 60.00 |
| 26 | 15.75 | 56.25 |
| 27 | 27.25 | 35.75 |
| 28 | 0.00 | 0.00 |
| 29 | 0.00 | 0.00 |
| 30 | 30.25 | 40.25 |
| 31 | 35.00 | 13.25 |
| 32 | 0.00 | 0.00 |
| 33 | 0.00 | 0.00 |
| 34 | 10.25 | 3.67 |
| 35 | 9.33 | 0.67 |
| 36 | 0.00 | 0.00 |
| 37 | 9.50 | 14.50 |
| 38 | 7.75 | 5.50 |
| 39 | 9.75 | 1.75 |
| 40 | 8.50 | 15.50 |
| 41 | 7.50 | 16.50 |
| 42 | 6.75 | 17.25 |
| 43 | 6.50 | 17.50 |
| 44 | 6.50 | 17.50 |
| 45 | 14.50 | 17.50 |
| 46 | 14.50 | 17.50 |
| 47 | 14.25 | 33.75 |
| 48 | 13.75 | 39.75 |
| 49 | 13.25 | 23.50 |
| 50 | 12.75 | 35.25 |
| 51 | 0.00 | 0.00 |
| 52 | 11.25 | 29.00 |
| 53 | 11.75 | 36.25 |
| 54 | 11.25 | 36.75 |
| 55 | 0.00 | 0.00 |
| 56 | 0.00 | 0.00 |
| 57 | 0.00 | 0.00 |
| 58 | 0.00 | 0.00 |
| 59 | 0.00 | 0.00 |
| 60 | 7.00 | 8.50 |
| 61 | 7.50 | 10.75 |
| 62 | 0.00 | 0.00 |
| 63 | 10.50 | 27.00 |
| 64 | 12.50 | 35.50 |
| 65 | 7.75 | 13.00 |
| 66 | 8.25 | 6.75 |
| 67 | 7.75 | 9.50 |
| 68 | 8.00 | 15.50 |
| 69 | 0.00 | 0.00 |
| 70 | 12.25 | 14.75 |
| 71 | 0.00 | 0.00 |
| 72 | 7.25 | 5.75 |
| 73 | 7.25 | 11.50 |
| 74 | 7.50 | 15.50 |
| 75 | 0.00 | 0.00 |
| 76 | 8.00 | 16.00 |
| 77 | 12.25 | 35.75 |
| 78 | 9.25 | 35.75 |
| 79 | 13.50 | 31.50 |
| 80 | 15.75 | 29.25 |
| 81 | 12.50 | 22.25 |
| 82 | 7.25 | 16.25 |
| 83 | 0.00 | 0.00 |
| 84 | 17.75 | 6.25 |
| 85 | 11.50 | 63.75 |
| 86 | 34.00 | 62.00 |
| 87 | 36.25 | 59.75 |
| 88 | 43.00 | 53.00 |
| 89 | 11.00 | 37.00 |
| 90 | 11.50 | 25.25 |
| 91 | 8.00 | 64.00 |
| 92 | 8.50 | 63.50 |
| 93 | 8.25 | 63.75 |
| 94 | 9.25 | 21.00 |
| 95 | 11.00 | 21.00 |
| 96 | 11.25 | 25.75 |
| 97 | 11.50 | 23.25 |
| 98 | 11.75 | 26.75 |
| 99 | 14.25 | 18.00 |
| 100 | 15.50 | 29.50 |
| 101 | 17.50 | 30.50 |
| 102 | 19.50 | 28.50 |
| 103 | 7.00 | 9.50 |
| 104 | 7.00 | 9.25 |
| 105 | 7.25 | 16.75 |
| 106 | 6.25 | 17.75 |
| 107 | 6.50 | 9.00 |
| 108 | 7.25 | 8.00 |
| 109 | 7.25 | 12.75 |
| 110 | 7.75 | 10.75 |
| 111 | 0.00 | 0.00 |
| 112 | 0.00 | 0.00 |
| 113 | 7.25 | 5.75 |
| 114 | 5.25 | 10.50 |
| 115 | 6.75 | 3.75 |
| 116 | 0.00 | 0.00 |
| 117 | 0.00 | 0.00 |
| 118 | 0.00 | 0.00 |
| 119 | 0.00 | 0.00 |
| 120 | 0.00 | 0.00 |
| 121 | 6.25 | 13.25 |
| 122 | 7.75 | 5.75 |
| 123 | 0.00 | 0.00 |
| 124 | 0.00 | 0.00 |
| 125 | 7.25 | 4.50 |
| 126 | 0.00 | 0.00 |
| 127 | 8.00 | 8.25 |
| 128 | 0.00 | 0.00 |
| 129 | 0.00 | 0.00 |
| 130 | 6.75 | 17.25 |
| 131 | 9.50 | 14.50 |
| 132 | 12.25 | 11.75 |
| 133 | 17.00 | 7.00 |
| 134 | 17.25 | 6.75 |
| 135 | 5.75 | 18.25 |
| 136 | 0.00 | 0.00 |

Υπόμνημα / Legend

Μέγιστο Βάθος (μ.) / Maximum Depth (m.)

- < 0.2
- 0.2 - 0.5
- 0.5 - 1
- 1.0 - 2.0
- >2

Τεχνικά έργα / Works

- Αναβαθμός / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Έργο Ταμίσεως Νερού / Water Reservoir Work
- Οχετός / Culvert
- Ανοχύματα ή/και Διεθλίπτες / Levees and/or Training Works

Χ.Θ. 0 + 000

- Χιλιμετρικές Θέσεις / Chainages
- Μέγιστη κατάκλιση λόγω ανόδου της Μ.Σ.Θ. / Maximum inundation due to A.S.L. rise
- Χαρακτηριστικά Σημεία / Characteristic Points

Όμοιαση / Settlements

- Πληθυσμός > 5000
- 2000 + Population < 5000
- 2000 - Population < 5000
- Population < 2000
- Άλλα Υδατικά Διαμερίσματα / Other River Basin Districts
- Υδατικό Διαμέρισμα EL 02 / River Basin District EL 02
- ΖΔΥΚΠ / APSFR
- Οδικό Δίκτυο
- Πρωτεύον/Primary
- Δευτερεύον/Secondary
- Υπόλοιπα/Other
- Σιδηροδρομική Γραμμή/ Railway

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΧΕΙΡΙΑΣ ΑΝΑ 2500Μ. ΟΛΘΣ 87 QUADRATURE PER 2500M.

1^η Σημείωση: T = 50 έτη. Τα τεχνικά γενικά βραχίς της συγκεκριμένης περιόδου επαναρροής, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκπομπών και βαθμολογημένων πλημμυρών, έχουν προσδιοριστεί βάσει απαιτήσεων επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα υδρομετρικά δεδομένα δεν ήταν κανένα μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

2^η Σημείωση: Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνικά γενικά βραχίς που αναπαράγεται σε 11.459, 9.475, 44.848, 1.522, 1.235, 69.209, 1.735 (σε μλ. ίση, αντίστοιχα) της συνολικής έκτασης των υδατικών διαμερισμάτων της Βόρειας Πελοποννήσου (Γλαυκός Π., Φθαίνας Π., Σελκιάς Π., Διακονούρης Ρ., Βουγιάννης Χ., Περίσσης Π., Κουραχλή Ρ.).

αναλυτικές διαμέτρους 12, 48, 24, 12, 12, 24 (βασικά βραχίς σε ημ. αντίστοιχα) χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό των υδρομετρικών δεδομένων. Τα αποτελέσματα είναι ενδεικτικά βραχίς με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή. Βα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Υδατικό Διαμέρισμα
ΒΟΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (EL02)

Στάδιο 1^ο - Παραδοτέο 5

Χάρτης Επικινδυνότητας Πλημμύρας

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 50 ΕΤΗ

ΖΔΥΚΠ: EL02APSF008

FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP.
SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM DEPTH
FOR RETURN PERIOD T = 50 YEARS

APSF: EL02APSF008

| | | | |
|-------------------------|--|----------------|-----------------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ | EL02-05-DMAX-050-025-29-4219-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25.000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 15-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ

A.D.T. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.

ΕΣΠΑ 2014-2020
Ευρωπαϊκή Ένωση
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης