

Χρόνος Αφής (ώρα) / Arrival Time (hrs)	Χρόνος Παραμονής (ώρα) / Duration (hrs)
1	14.50
2	5.50
3	13.25
4	8.00
5	13.50
6	7.50
7	7.25
8	36.75
9	7.25
10	7.00
11	7.00
12	34.00
13	7.00
14	6.75
15	12.25
16	6.50
17	6.25
18	6.50
19	10.75
20	11.00
21	30.00
22	32.50
23	8.25
24	21.50
25	13.50
26	13.00
27	12.75
28	19.50
29	22.25
30	22.50
31	24.00
32	16.50
33	7.00
34	6.25
35	14.50
36	13.25
37	13.25
38	14.25
39	14.00
40	14.50
41	7.75
42	7.75
43	7.00
44	23.25
45	21.25
46	21.25
47	21.25
48	21.00
49	-
50	-
51	25.25
52	21.00
53	28.50
54	27.75
55	23.00
56	23.00
57	28.25
58	24.50
59	26.00
60	21.25
61	-
62	25.50
63	25.50
64	13.50
65	19.00
66	22.50
67	14.00
68	13.00
69	16.25
70	19.50
71	24.00
72	23.75
73	21.00
74	21.75
75	29.00
76	29.50
77	25.50
78	22.25
79	17.00
80	4.50
81	14.00
82	13.75
83	14.75
84	14.50
85	8.50
86	8.00
87	8.00
88	-
89	12.00
90	20.75
91	19.75
92	5.75
93	11.25
94	15.25
95	16.50
96	19.75
97	16.50
98	7.75
99	6.50
100	6.00
101	6.50
102	7.00
103	7.00
104	6.50
105	12.00
106	11.75
107	11.75
108	13.50
109	12.25
110	13.00
111	11.00
112	11.00
113	7.00
114	7.50
115	7.25
116	-
117	-
118	10.75
119	-
120	8.25
121	-
122	15.25
123	24.75
124	15.25
125	15.00
126	16.50

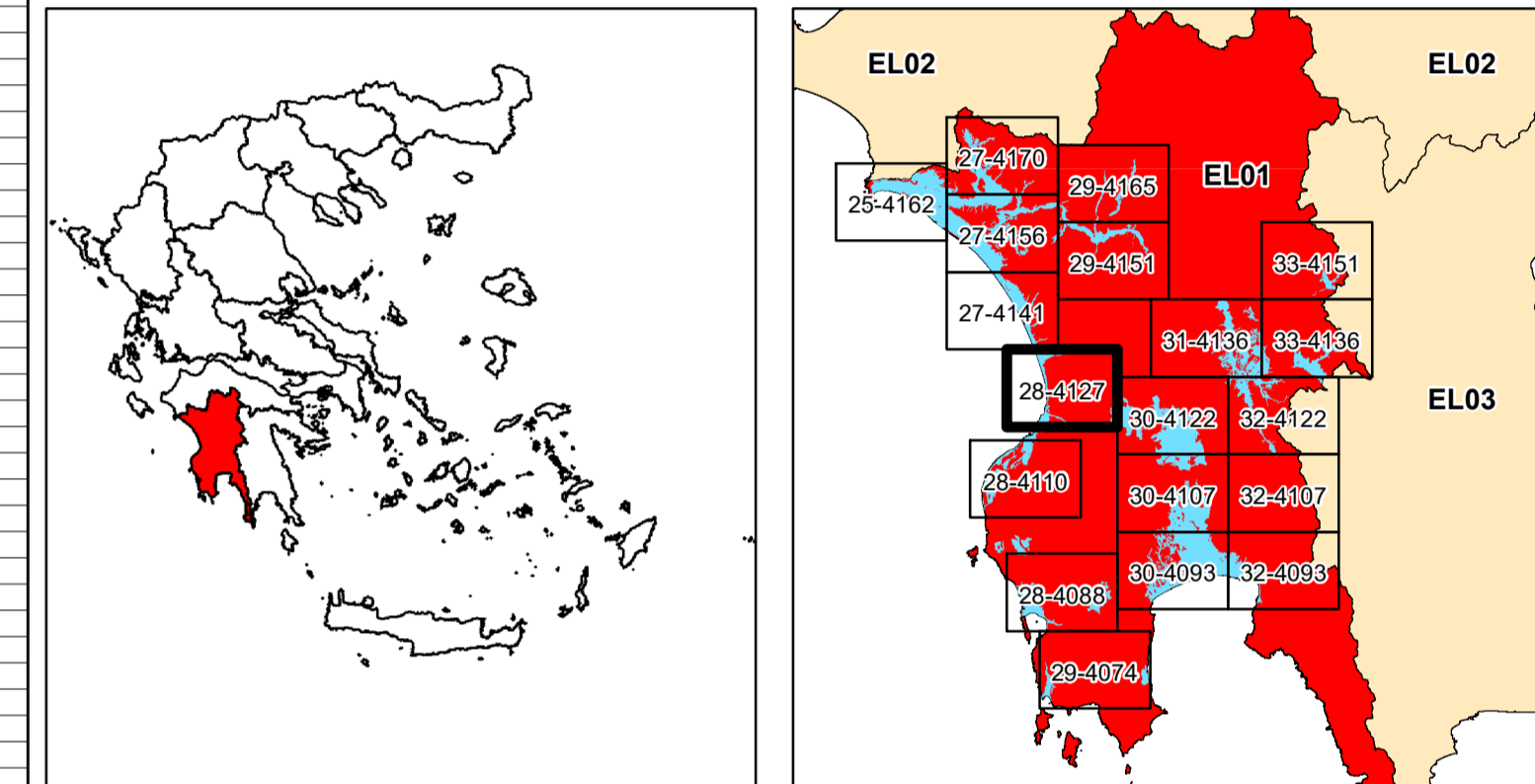
Χαρακτηριστικά Σημεία / Characteristic Points
 Χ.Θ. 0+000
 Μείγνιση κατάκλιση λόγω ανόδου της Μ.Σ.Θ / Maximum inundation due to A.S.L. rise

Οδοί / Road Network
 Πρωτεύων / Primary
 Δευτερεύων / Secondary
 Υπόλοιποι / Other
 Σιδηροδρομική Γραμμή / Railway

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ 87 ΑΝΑ 2500Μ. GGRS 87 QUADRATURE PER 2500M.

1^η Σημείωση:
 T=100 ετη: Τα τεχνικά μεγέθη βροχής της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκπόσεων και βαθμολογημένων πλημμυρών, έχουν προσδιοριστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα ορθοτομικά δεδομένα δεν ήταν κανα μεταξύ των σταθμών μέτρησης.

2^η Σημείωση:
 Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνικά μεγέθη βροχής που αντιστοιχούν σε 3.661, 131.871, 28.419, 49.329 (σε μλ. /οπ. αντιστοιχούν αντίστοιχα σε μέγιστη ανεπιθύμητη βροχόπτωση).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Υδατικό Διαμέρισμα
ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (EL01)
Στάδιο 1^ο - Παραδοτέο 5
Χάρτης Επικινδυνότητας Πλημμύρας

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 100 ΕΤΗ
ΖΩΝΗ: EL01APSF004, EL01APSF001

FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP
SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY
FOR RETURN PERIOD T = 100 YEARS
APSF: EL01APSF004, EL01APSF001

ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ	EL01-05-VMAX-100-025-28-4127-03	ΚΛΙΜΑΚΑ	1:25.000
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	15-12-2023	ΕΚΔΟΣΗ	3.0

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ
Α.Δ.Τ. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.