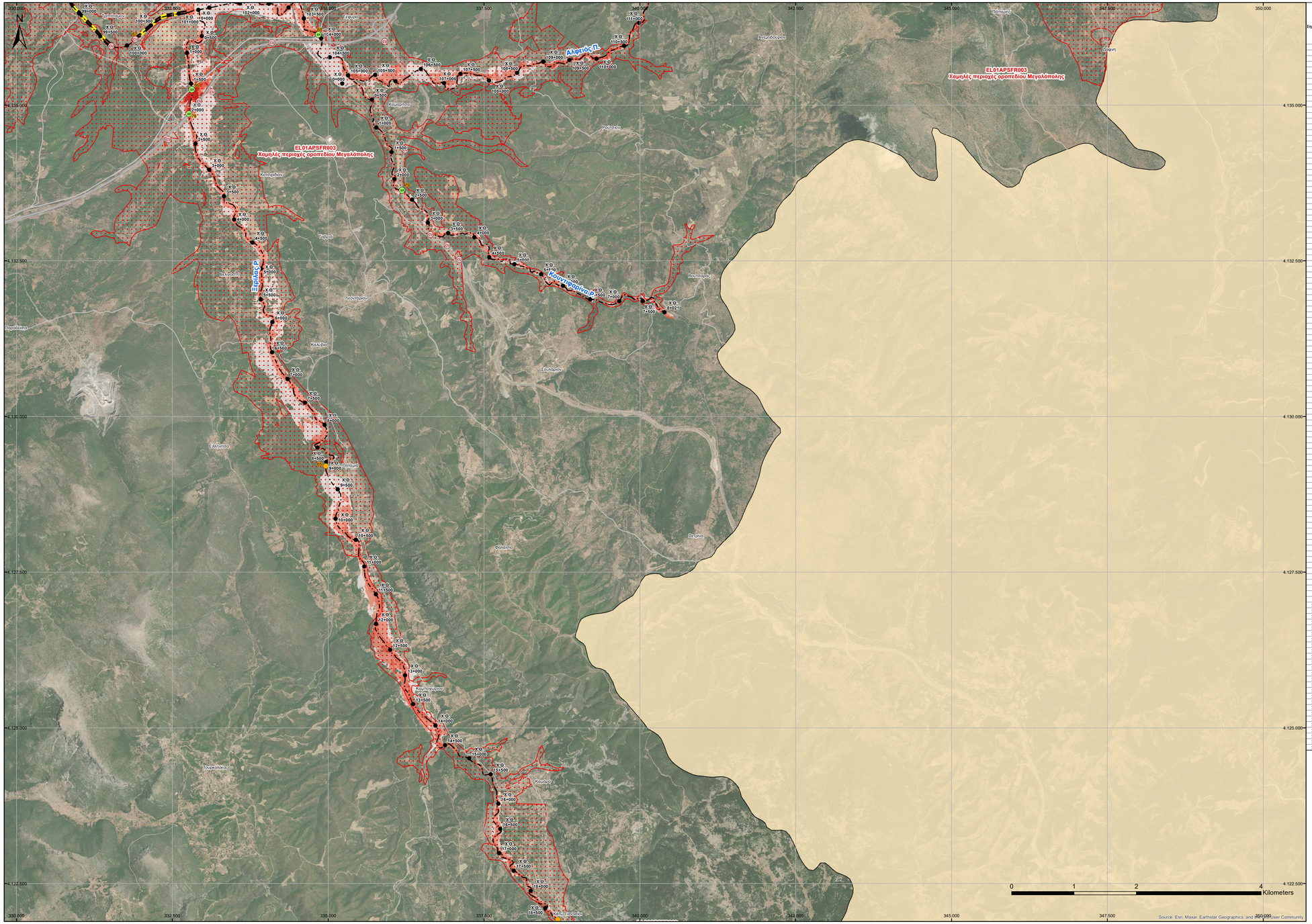



| ID Τμημάτων | Χρόνος Άφιξης (ώρες) πλημμύρας βάθους d=0,30μ. / Arrival Time (hrs) of flood depth d=0.30m | Χρόνος Παραμονής (ώρες) πλημμύρας βάθους d=0,30μ. / Duration (hrs) of flood depth d=0.30m |
|---|---|---|
| 1 | 15,00 | 22,00 |
| 2 | 6,00 | 16,00 |
| 3 | 12,00 | 17,50 |
| 4 | 8,50 | 13,50 |
| 5 | 14,25 | 22,75 |
| 6 | 7,75 | 12,25 |
| 7 | 7,75 | 12,25 |
| 8 | 40,75 | 37,75 |
| 9 | 7,50 | 12,50 |
| 10 | 7,25 | 12,75 |
| 11 | 7,25 | 14,75 |
| 12 | 37,75 | 38,25 |
| 13 | 7,25 | 12,50 |
| 14 | 7,00 | 12,25 |
| 15 | 13,25 | 23,75 |
| 16 | 6,75 | 13,25 |
| 17 | 6,50 | 14,50 |
| 18 | 6,75 | 13,25 |
| 19 | 11,75 | 22,75 |
| 20 | 12,00 | 25,00 |
| 21 | 33,25 | 45,25 |
| 22 | 41,75 | 36,75 |
| 23 | 9,00 | 23,25 |
| 24 | 25,25 | 48,50 |
| 25 | 13,75 | 20,75 |
| 26 | 13,25 | 4,25 |
| 27 | 13,25 | 3,25 |
| 28 | 21,25 | 41,25 |
| 29 | 24,00 | 38,50 |
| 30 | 24,00 | 38,50 |
| 31 | 27,75 | 50,75 |
| 32 | 20,25 | 38,25 |
| 33 | 7,00 | 6,00 |
| 34 | 6,50 | 10,00 |
| 35 | - | - |
| 36 | 15,00 | 19,25 |
| 37 | 13,50 | 21,00 |
| 38 | 14,75 | 19,75 |
| 39 | 14,50 | 20,00 |
| 40 | 43,50 | 35,00 |
| 41 | 8,25 | 6,75 |
| 42 | 7,00 | 12,00 |
| 43 | 7,50 | 12,50 |
| 45 | 25,00 | 37,00 |
| 46 | 25,00 | 29,50 |
| 47 | 22,75 | 39,25 |
| 48 | 22,75 | 33,50 |
| 49 | - | - |
| 50 | - | - |
| 51 | 25,75 | 10,25 |
| 52 | 24,75 | 53,75 |
| 53 | 31,50 | 4,00 |
| 54 | 30,50 | 28,25 |
| 55 | 26,75 | 51,75 |
| 56 | 26,75 | 51,75 |
| 57 | 29,50 | 2,75 |
| 58 | 25,00 | 6,50 |
| 59 | 26,50 | 5,75 |
| 60 | 23,00 | 27,50 |
| 61 | - | - |
| 62 | 26,00 | 6,75 |
| 63 | 25,75 | 2,50 |
| 64 | 15,25 | 49,75 |
| 65 | 21,00 | 44,00 |
| 66 | 24,25 | 40,75 |
| 67 | 15,75 | 46,25 |
| 68 | 20,00 | 43,25 |
| 69 | 18,25 | 34,25 |
| 70 | 21,25 | 43,75 |
| 71 | 25,75 | 39,25 |
| 72 | 25,50 | 36,50 |
| 73 | 22,75 | 40,75 |
| 74 | 23,50 | 40,00 |
| 75 | 29,75 | 33,75 |
| 76 | 30,50 | 33,00 |
| 77 | 26,00 | 11,50 |
| 78 | 24,00 | 41,00 |
| 79 | 19,25 | 33,50 |
| 80 | 5,00 | 10,00 |
| 81 | 14,50 | 22,50 |
| 82 | 14,25 | 22,75 |
| 83 | 17,25 | 22,75 |
| 84 | 17,25 | 22,75 |
| 85 | 8,75 | 11,25 |
| 86 | 8,50 | 11,50 |
| 87 | 8,25 | 11,75 |
| 88 | - | - |
| 89 | 13,75 | 55,00 |
| 90 | 22,75 | 36,75 |
| 91 | 21,50 | 45,00 |
| 92 | 6,75 | 66,00 |
| 93 | 33,25 | 8,00 |
| 94 | 16,75 | 64,75 |
| 95 | 18,50 | 63,00 |
| 96 | 21,75 | 59,50 |
| 97 | 18,25 | 63,25 |
| 98 | - | - |
| 99 | 7,00 | 13,50 |
| 100 | 6,50 | 15,00 |
| 101 | 6,75 | 13,75 |
| 102 | 7,25 | 14,25 |
| 103 | 7,25 | 14,25 |
| 104 | 7,00 | 14,50 |
| 105 | 12,00 | 15,00 |
| 106 | 11,75 | 15,00 |
| 107 | 12,75 | 23,25 |
| 108 | 14,00 | 22,00 |
| 109 | 13,25 | 22,75 |
| 110 | 13,50 | 15,00 |
| 112 | 11,75 | 48,75 |
| 113 | 7,00 | 9,00 |
| 114 | 7,75 | 9,75 |
| 115 | 7,50 | 10,00 |
| 116 | - | - |
| 117 | - | - |
| 118 | 11,75 | 8,25 |
| 119 | - | - |
| 120 | 8,75 | 2,25 |
| 121 | - | - |
| 122 | 17,00 | 54,00 |
| 123 | 25,75 | 29,25 |
| 124 | 16,75 | 60,00 |
| 125 | 16,75 | 59,25 |
| 126 | 18,25 | 60,25 |

## Υπόμνημα / Legend

**Μέγιστη Ταχύτητα (μ./δλ.) / Maximum Velocity (m./s.)**

- < 1
- 1 - 2
- 2 - 5
- > 5

**Τεχνικά έργα / Works**

- Αναβαθμός / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Έργο Ταμίευσης Νερού / Water Reservoir Work
- Οχετός / Culvert
- Αναχώματα ή/και Διευθετήσεις / Levees and/or Training Works

- Άξονας Υδατορέματος/ Stream axis
- Λίμνες, Ταμιευτήρες / Lakes, Reservoirs
- Μεταβατικά ύδατα / Transitional waters
- Χ.Θ. 0 + 000 Χιλομετρικές Θέσεις / Chainages
- 130 Χαρακτηριστικά Σημεία / Characteristic Points
- Μέγιστη κατάκλυση λόγω ανύψωσης της Μ.Σ.Θ / Maximum inundation due to A.S.L. rise

**Οικισμοί / Settlements**

| Όνομα | Πληθυσμός > 5000 / Population > 5000 |
|---|---|
| Όνομα | 2000 < Πληθυσμός < 5000 / 2000 < Population < 5000 |
| Όνομα | 1Πληθυσμός < 2000 / Population < 2000 |

- Άλλα Υδατικά Διαμερίσματα / Other River Basin Districts
- Υδατικό Διαμέρισμα EL01/ River Basin District EL01
- ΖΔΥΚΠ / APSFR

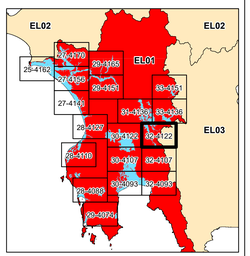
**Οδικό Δίκτυο**

- Πρωτεύον/Primary
- Δευτερεύον/Secondary
- Υπόλοιπο/Other
- Σιδηροδρομική Γραμμή/ Railway

*ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ 87 ANA 2500M.*
*GGRS 87 QUADRATURE PER 2500M.*

**1ο Σημείωμα:**
*T = 50 ετη: Το τεχνητά γεγονότα βροχής, της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκτάσεων και βάθους/ταχυτήτων πλημμύρας, έχουν προσδιορισστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Το χρονικό διαστήματα για το οποίο ήταν διαθέσιμα οι υδρολογικά δεδομένα δεν ήταν κοινό μεταξύ των σταθμών μέτρησης.*

**2ο Σημείωμα:**
*Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένο τεχνητό γεγονός βροχής που ανιστοιχεί σε 631.542, 112.362 (σε χιλ. ton. αντίστοιχα) στιγμιαίες συνολικές λαιλαπώδεις απορροές:*
*Λιβαδιά Π., Πάμισος Π. ).*
*συνολικής διάρκειας 12, 12 (διάρκεια βροχής σε hr) αντίστοιχα.*
*Σημειώνεται ότι ένα περιστατικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.*




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ**

# 1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

**Υδατικό Διαμέρισμα ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (EL01)**

**Στάδιο 1ο - Παραδοτέο 5**

**Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας**

**ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ**
**ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.**
**ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ**
**ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 50 ΕΤΗ**

**ΖΔΥΚΠ: EL01APSFR003**

**FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP.**
**SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM VELOCITY**
**FOR RETURN PERIOD T = 50 YEARS**

**APSFR: EL01APSFR003**

| ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ | EL01-05-VMAX-050-025-32-4122-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25.000 |
|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 15-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**
**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ**

**Α.Δ.Τ ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε./ ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.**

*Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης*