



| Χρόνος Αφής (ώρες) / πλημμύρας / βάθους $\Phi=0.30\mu$ / Arrival Time (hrs) / Duration (hrs) of flood depth $\Phi=0.30\mu$ | Χρόνος Παραμονής (ώρες) / πλημμύρας / βάθους $\Phi=0.30\mu$ / Duration (hrs) of flood depth $\Phi=0.30\mu$ |
|--|--|
| 1 | 15.00 |
| 2 | 6.00 |
| 3 | 12.00 |
| 4 | 8.50 |
| 5 | 14.25 |
| 6 | 7.75 |
| 7 | 7.75 |
| 8 | 40.75 |
| 9 | 7.50 |
| 10 | 7.25 |
| 11 | 7.25 |
| 12 | 37.75 |
| 13 | 7.25 |
| 14 | 7.00 |
| 15 | 13.25 |
| 16 | 6.75 |
| 17 | 6.50 |
| 18 | 6.75 |
| 19 | 11.75 |
| 20 | 12.00 |
| 21 | 33.25 |
| 22 | 41.75 |
| 23 | 9.00 |
| 24 | 29.25 |
| 25 | 13.75 |
| 26 | 13.25 |
| 27 | 13.25 |
| 28 | 21.25 |
| 29 | 24.00 |
| 30 | 24.00 |
| 31 | 27.75 |
| 32 | 20.25 |
| 33 | 7.00 |
| 34 | 6.50 |
| 35 | - |
| 36 | 15.00 |
| 37 | 13.50 |
| 38 | 14.75 |
| 39 | 14.50 |
| 40 | 43.50 |
| 41 | 8.25 |
| 42 | 7.00 |
| 43 | 7.50 |
| 44 | 25.00 |
| 45 | 25.00 |
| 46 | 25.00 |
| 47 | 22.75 |
| 48 | 22.75 |
| 49 | - |
| 50 | - |
| 51 | 25.75 |
| 52 | 24.75 |
| 53 | 31.50 |
| 54 | 30.50 |
| 55 | 26.75 |
| 56 | 26.75 |
| 57 | 29.50 |
| 58 | 25.00 |
| 59 | 26.50 |
| 60 | 23.00 |
| 61 | - |
| 62 | 26.00 |
| 63 | 25.75 |
| 64 | 15.25 |
| 65 | 21.00 |
| 66 | 24.25 |
| 67 | 15.75 |
| 68 | 20.00 |
| 69 | 18.25 |
| 70 | 21.25 |
| 71 | 25.75 |
| 72 | 25.50 |
| 73 | 22.75 |
| 74 | 23.50 |
| 75 | 29.75 |
| 76 | 30.50 |
| 77 | 26.00 |
| 78 | 24.00 |
| 79 | 19.25 |
| 80 | 5.00 |
| 81 | 14.50 |
| 82 | 14.25 |
| 83 | 17.25 |
| 84 | 17.25 |
| 85 | 8.75 |
| 86 | 8.50 |
| 87 | 8.25 |
| 88 | - |
| 89 | 13.75 |
| 90 | 22.75 |
| 91 | 21.50 |
| 92 | 6.75 |
| 93 | 32.25 |
| 94 | 16.75 |
| 95 | 18.50 |
| 96 | 21.75 |
| 97 | 18.25 |
| 98 | - |
| 99 | 7.00 |
| 100 | 6.50 |
| 101 | 6.75 |
| 102 | 7.25 |
| 103 | 7.25 |
| 104 | 7.00 |
| 105 | 12.00 |
| 106 | 11.75 |
| 107 | 12.75 |
| 108 | 14.00 |
| 109 | 13.25 |
| 110 | 13.50 |
| 111 | 13.50 |
| 112 | 11.75 |
| 113 | 7.00 |
| 114 | 7.75 |
| 115 | 7.50 |
| 116 | - |
| 117 | - |
| 118 | 11.75 |
| 119 | - |
| 120 | 8.75 |
| 121 | - |
| 122 | 17.00 |
| 123 | 25.75 |
| 124 | 16.75 |
| 125 | 16.75 |
| 126 | 18.25 |

Υπόμνημα / Legend

Μέγιστο Βάθος (μ.) / Maximum Depth (m.)

- <math>< 0.2</math>
- 0.2 - 0.5
- 0.5 - 1
- 1.0 - 2.0
- >2

Τεχνικά έργα / Works

- Ανορθώσιμος / Weir
- Γέφυρα / Bridge
- Έργο Ταμίευσης Νερού / Water Reservoir Work
- Οχετός / Culvert
- Ανορθώσιμα ή/και Δικυβερτήρες / Levees and/or Training Works

Χαρακτηριστικά Σημεία / Characteristic Points

Μέγιστη κατάκλιση λόγω ανύψωσης της Μ.Σ.Θ. / Maximum inundation due to A.S.L. rise

Οικισμοί / Settlements

Όνομα Πληθυσμός > 5000

Όνομα Πληθυσμός < 5000

Όνομα Πληθυσμός < 2000

Άλλα Υδατικά Διαμερίσματα / Other River Basin Districts

Υδατικό Διαμέρισμα ΕΛ 01 / River Basin District EL 01

ΕΣΥΚΠ / APSFR

Οδικό Δίκτυο

- Πρωτεύον/Primary
- Δευτερεύον/Secondary
- Υπόλοιπο/Other
- Εξυφαντική Γραμμή / Railway

ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΓΣΑ 87 ΑΝΑ 2500Μ. GHS 87 QUADRATURE PER 2500M.

1^η Σημείωση:
T = 50 έτη. Τα τεχνικά γενόσημα βροχής της συγκεκριμένης περιόδου επαναφοράς, που χρησιμοποιήθηκαν ως δεδομένα εισόδου για τον προσδιορισμό των εκτάσεων και βαθμολογημένων πλημμύρας, έχουν προσδιοριστεί βάσει στατιστικής επεξεργασίας βροχομετρικών δεδομένων που περιγράφουν την ιστορική περίοδο έως και το 2022. Τα χρονικά διαστήματα για τα οποία ήταν διαθέσιμα τα υδρομετρικά δεδομένα δεν ήταν κανα μετρήσιμα στα συγκεκριμένα μέρη.

2^η Σημείωση:
Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται αφορούν συγκεκριμένα τεχνικά γενόσημα βροχής που αντιστοιχούν σε 631.542 (σε κιλ. βολ. αντιστοιχεί σπηλαιότητα ανωλεχής μελέτης) απεργίας.

Ακέρως Π. ().

Αναλυτική διάκριση σε 12 (δωδεκά) βροχές σε 1η αντίστοιχα.

Σημειώνεται ότι ένα περιαστικό βροχής με τον ίδιο όγκο και τον ίδιο χρόνο εξέλιξης αλλά με διαφορετική χρονική κατανομή, θα είχε διαφορετικό πλημμυρικό αποτέλεσμα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ

ΔΥΤΙΚΗΣ, ΒΟΡΕΙΑΣ, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Υδατικό Διαμέρισμα ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (EL01)

Στάδιο 1^ο - Παραδοτέο 5

Χάρτης Επικινδυνότητας Πλημμύρας

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ / ΛΙΜΝΕΣ.

ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ T = 50 ΕΤΗ

ΖΔΥΚΠ: EL01APSF003

FLUVIAL FLOOD HAZARD MAP.

SPATIAL DISTRIBUTION OF MAXIMUM DEPTH

FOR RETURN PERIOD T = 50 YEARS

APSF: EL01APSF003

| | | | |
|-------------------------|--|----------------|-----------------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ Φ. ΧΑΡΤΗ | EL01-05-DMAX-050-025-33-4151-03 | ΚΛΙΜΑΚΑ | 1:25.000 |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | 15-12-2023 | ΕΚΔΟΣΗ | 3.0 |

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ 1ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ

Α.Δ.Τ. ΟΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε. / ADVANCED ENVIRONMENTAL STUDIES

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Μ.Ε.

Ευρωπαϊκή Ένωση

ΕΣΠΑ 2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης